

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2717

Vragen van het lid **Aptroot** (VVD) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de prijzen van het rijbewijs*. (Ingezonden 12 mei 2009)

1
Kent u de resultaten van een onderzoek naar de prijzen van het rijbewijs, waaruit blijkt dat het hoogste tarief meer dan het dubbele bedraagt van het laagste tarief?¹

2
Kunt u aangeven welke acties u hebt ondernomen om, conform uw toezegging uit 2007, de verschillen aan te pakken en de duurste gemeente te vragen de tarieven te verlagen?

3
Waarom zijn de hoge tarieven niet verlaagd, ondanks uw toezegging deze aan te pakken?

4
Wat gaat u doen om alsnog uw toezegging waar te maken?

¹ Metro, 11 mei 2009.

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (ontvangen 20 mei 2009)

1
Ja.

2 en 3
Ik heb in 2007 enkele van de duurste gemeenten gevraagd kritisch te kijken naar de prijs die zij voor het rijbewijs vragen. Om benchmarking te stimuleren, heb ik vervolgens op de website www.rijbewijs.nl de tarieven van alle gemeenten voor het rijbewijs openbaar gemaakt. Daarna heb ik de duurste gemeenten verzocht de prijzen tegen het licht te houden en waar mogelijk te matigen. Dit heeft echter niet het gewenste effect gehad. Aangezien de legesheffing geschiedt op basis van de Gemeentewet, heb ik met de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties overlegd of het mogelijk is de leges (net als bij de paspoortleges) te maximeren. Op 1 april 2009 is deze mogelijkheid besproken in een bestuurlijk overleg met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Daar bleek dat ook voor de Vereniging van Nederlandse Gemeenten een maximumtarief voor de rijbewijsleges bespreekbaar is. De ANWB steunt ons in het streven naar de maximering van het rijbewijstarief.

4
Ik heb op 31 maart 2009 met de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties overeenstemming bereikt over het vaststellen van een maximumtarief voor het rijbewijs. Ons gezamenlijk doel hierbij is het voorkomen van excessen in de tariefstelling van het rijbewijs door gemeenten en hun tegelijkertijd armslag te laten

behouden om kostendekkend te opereren. Wij zullen zo snel mogelijk een onderzoek starten naar de hoogte van een dergelijk maximumtarief. We betrekken bij dit onderzoek de Vereniging Nederlandse Gemeenten en de ANWB. Tegelijkertijd zal ik een wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 voorbereiden die voor het vaststellen van een maximumtarief noodzakelijk is. Deze zal naar verwachting medio 2010 in werking kunnen treden.