

Vergaderjaar 2008–2009

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 153

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 28 april 2009

Op 10 juli 2008 heb ik u het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2008–2020 aangeboden (Kamerstuk 29 398, nr. 120). Ik heb u toen toegezegd te komen met een tweejaarlijks Actieprogramma waarin concrete activiteiten staan opgenomen voor de komende jaren om de gestelde verkeersveiligheidsdoelstellingen te realiseren: maximaal 750 doden en 17 000 gewonden in 2010 en maximaal 500 doden en 12 250 gewonden in het verkeer in 2020. Ik ben verheugd u hierbij, mede namens mijn bestuurlijke partners uit het Nationaal MobiliteitsBeraad, het Actieprogramma 2009–2010 te kunnen aanbieden.¹

Het Actieprogramma 2009–2010 heb ik samen met mijn partners uit het NMB opgesteld: de provincies, waterschappen, stadsregio's en gemeenten. In het Actieprogramma hebben we aangegeven wie wanneer, welke activiteit oppakt.

We hebben het Actieprogramma zo opgebouwd dat per bestuurslaag kan worden bekeken op welke activiteiten we de komende twee jaar inzetten. Hierbij hebben we geen volledigheid beoogd. Om de twee jaar bekijken we welke activiteiten of doelgroepen extra inzet of aandacht nodig hebben. Door deze tweejaarlijkse actualisatie kunnen we enerzijds de activiteiten en daarmee behaalde resultaten tegen het licht houden en waar nodig bijsturen. Anderzijds biedt het ons de mogelijkheid in te spelen op actuele en toekomstige ontwikkelingen.

De keuze om per activiteit aan te geven wie deze wanneer oppakt, geeft ook duidelijk weer hoe we omgaan met de verantwoordelijkheden voor de invulling en uitvoering van het Actieprogramma. We hebben met elkaar afgesproken de verantwoordelijkheden daar neer te leggen waar ze horen, zonder dat we hierbij de samenhang uit het oog verliezen: bij de afzonderlijke partners zelf.

Bij de uitvoering van de activiteiten uit het Actieprogramma zijn naast de bestuurlijke partners uit het Nationaal MobiliteitsBeraad uiteraard nog vele andere (maatschappelijke) organisaties betrokken. Voor het vervolg-

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

traject gaan we met elkaar bekijken hoe we deze organisaties op een meer structurele basis bij het Actieprogramma kunnen betrekken. Ik wil onder andere het Overlegorgaan Personenvervoer vragen hierbij een rol te spelen.

Ik ben van mening dat we met dit Actieprogramma een belangrijke stap zetten in het realiseren van de verkeersveiligheidsdoelstellingen. Het is nu aan ons allen om de activiteiten uit het Actieprogramma ook daadwerkelijk te gaan uitvoeren en er zo voor te zorgen dat Nederland qua verkeersveiligheid tot de top blijft behoren. Gelet op het enthousiasme van de partijen bij de totstandkoming van het Actieprogramma, twijfel ik daar niet aan.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings