

# 1

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

**TASK**

t.a.v.: De heer G.F. K.  
Postbus 3047  
3502 GA Utrecht

**Ministerie van Verkeer en Waterstaat**

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 6171  
www.verkeerenwaterstaat.nl

**Contactpersoon**

-

T -

**Ons kenmerk**

VENW/DGMO-2009/3485

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

-

Datum 24 april 2009

Onderwerp Ontwikkelingen Muiden en Weesp en project OV SAAL

Geachte heer K.,

In uw brief van 9 maart 2009 vraagt u mijn aandacht voor de integraliteit van alle ontwikkelingen rondom Muiden en Weesp, vanwege de ontwikkelingen van OV-SAAL. Deze hebben mijn aandacht. U verwijst in uw brief naar gesprekken met de wethouders van Muiden en Weesp over de inpassing van de A1. De overeenkomst die alle betrokken overheden, zo ook de gemeenten Muiden en Weesp, hebben getekend over de planstudie SAA bevat onder meer nadere afspraken over die inpassing. Het verheugt mij dat zowel de colleges van Burgemeester en Wethouder als de gemeenteraden hiermee hebben ingestemd.

Daarnaast gaat uw brief specifiek in op een door u in opdracht van de gemeente Weesp onderzochte variant voor het spoor, waarbij het huidige spoor uit Weesp wordt weggehaald en wordt verplaatst parallel langs de A1. Ik heb hiervan kennis genomen. OV-SAAL onderzoekt diverse oplossingsrichtingen, waaronder een variant met een zogeheten 'bypass' langs de A1 om het huidige spoor te ontlasten van de intercitytreinen uit Flevoland. In bovengenoemde overeenkomst is vastgelegd dat bij de ruimtelijke uitwerking van de verbreding en inpassing van de A1 vooralsnog rekening wordt gehouden met de eventuele aanleg van een spoorvariant gebundeld met de A1. De projectorganisatie OV-SAAL voert het onderzoek naar de OV oplossingen uit in nauwe samenwerking met de betrokken partijen, waaronder de gemeenten Muiden en Weesp. De gemeentelijke belangen en de gemeentelijke inzet ten aanzien van OV-SAAL worden ingebracht tijdens de overleggen die de projectorganisatie hiertoe – ook op bestuurlijk niveau – organiseert.

Tot nu toe heb ik vanuit de regio positieve signalen over deze werkwijze ontvangen. Voorts heb ik begrepen dat er in die overleggen ook andere ideeën naar voren zijn gekomen over de toekomstige ontwikkelingen op het spoor bij Muiden en Weesp. OV-SAAL blijft hierover zeker in contact met deze partijen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

C.M.P.S. Eurlings

**Ministerie van Verkeer en  
Waterstaat**

**Datum**

**Ons kenmerk**  
VENW/DGM0-2009/3485