

**LIJST VAN VRAGEN – TOTAAL**

1

*Wat is de stand van zaken van de beroepsprocedure tegen de Natuurbeschermingswetvergunning?*

2

*Welke gevolgen hebben de beroepsprocedure inzake het bestemmingsplan voor de Tweede Maasvlakte en de uitspraak van de Raad van State van 16 maart 2009 voor de planning, realisatie en kosten van het project?*

3

*Waarom zijn er in het kader van de Schaderegeling Tweede Maasvlakte geen schadeverzoeken ingediend tijdens de verslagperiode?*

4

*Hoeveel schadeverzoeken zijn er inmiddels ingediend en worden er nog verwacht?*

5

*Door wie is er budget gereserveerd voor schadeverzoeken en voor welk bedrag?*

6

*Hoe wordt er uitvoering gegeven aan de motie Klein-Molekamp uit 2002 (24 691, nr.36)?*

7

*Hoe belangrijk is draagvlak onder de lokale bevolking bij de keuze voor een variant voor natuurontwikkeling voor de polders Albrandswaard?*

8

*Welke stappen zijn de provincie Zuid-Holland en de gemeente Rotterdam van plan te zetten om de gronden voor het deelproject 750 hectare natuur- en recreatiegebied te verwerven?*

9

*Waarom is er sprake van mogelijke vervanging van het project Stadspark Duinvallei?*

10

*Bestaat er al meer duidelijkheid over mogelijke oplossingen voor het investeringstekort bij het project Landtong Rozenburg?*

11

*Zijn er al monitorings- en evaluatieprogramma's Natuurcompensatie Voordelta en Natuurcompensatie Duinen vastgesteld en wat is de laatste stand van zaken?*

12

*Wat is de precieze reden voor de budgetverhoging van € 16 miljoen?*

13

*Waarom is de € 16 miljoen aan de gemeente Rotterdam uitbetaald en niet in eerste instantie aan het Havenbedrijf?*

14

*Waarom was er € 16 miljoen nodig voor de aanleg van openbare infrastructuur op Maasvlakte II?*

15

*Wanneer staat oplevering van de aangepaste A15 gepland? Gaat u hierbij uit van een optimistische of realistische planning? Verwacht u nog (verdere) problemen veroorzaakt door regelgeving rondom luchtkwaliteit?*

16

*Is aanpassing van de A15 voldoende om aan de transportgroei van Maasvlakte II te voldoen? Welke andere plannen voert u uit om de bereikbaarheid van Maasvlakte II te optimaliseren? Zijn deze maatregelen volgens u voldoende?*