

Vergaderjaar 2008–2009

**28 642**

**Sociale veiligheid openbaar vervoer**

**Nr. 43**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 april 2009

Bij brief van 9 april 2009 verzoekt uw commissie, mede namens de commissie voor Verkeer en Waterstaat, om nadere informatie over het geweld in het openbaar vervoer. U verzoekt daarbij in ieder geval in te gaan op de conclusie van de vakbond FNV dat geweld op bussen wordt veroorzaakt door vertragingen, het bericht dat de NS en Vakbonden samen een beroep doen op het kabinet voor 200 man extra spoorwegpolitie en de manifestatie van de FNV deze maand. Mede namens de minister en de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat bericht ik u het volgende.

**De FNV manifestatie en de conclusie dat geweld op bussen wordt veroorzaakt door vertragingen**

Met de manifestatie, het zwartboek en het tienpuntenplan heeft de Abvakabo FNV aandacht gevraagd voor de veiligheid in het openbaar vervoer. Ik beschouw dit als ondersteuning voor het initiatief dat ik samen met concessieverlenende overheden (minister van Verkeer en Waterstaat, provincies en stadsregio's), vervoerders, vakbonden, politie en OM ben gestart om de aanpak van agressie en geweld in het openbaar vervoer te intensiveren en dat geleid heeft tot de instelling van een Task force veiligheid openbaar vervoer. Door de FNV worden verschillende oorzaken voor de agressie genoemd, waaronder agressie door vertragingen. Het is gewenst dat vertragingen zoveel mogelijk worden voorkomen, doch deze kunnen nooit een excuus zijn voor geweld tegen het personeel. Een goede risico-inventarisatie en een centrale registratie kunnen meer inzicht geven op de invloed van diverse oorzaken, waaronder vertragingen, op het aantal voorvallen van agressie en geweld binnen het openbaar vervoer. Het signaal van de FNV verdient serieuze aandacht. In eerste instantie zullen de conclusies van de FNV onderwerp dienen te zijn van overleg tussen de vervoerbedrijven en de FNV zelf. Naar aanleiding hiervan kan het onderwerp mogelijk ook in de in te stellen task force aan de orde komen, waarin alle betrokken partijen samen de mogelijkheden bezien om

het openbaar vervoer veiliger te maken. Het tienpuntenplan biedt daarnaast wellicht aanknopingspunten voor de CAO Veiligheid die de vakbond FNV samen met werkgevers met een publieke taak wil opstellen.

**Bericht dat NS en de vakbonden samen een beroep op het kabinet doen voor 200 man extra spoorwegpolitie**

Deze wens is bekend. In het kader van het Aanvalsplan sociale veiligheid openbaar vervoer is destijds overeengekomen de spoorwegpolitie met 51 fte uit te breiden. In de Task force zullen de mogelijkheden om het openbaar vervoer veiliger te maken worden gezien en daar hoort ook de rol van de (spoorweg)politie bij.

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,  
G. ter Horst