



Commissie VW

Aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 17 april 2009
Betreft: Vragen inzake boordcomputer taxi
Ons kenmerk: 2009Z06916/2009D18808

Geachte mevrouw Huizinga-Heringa,

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van 15 april 2009 is gesproken over de boordcomputer taxi.

De commissie heeft besloten u te verzoeken ter zake de volgende vragen te beantwoorden:

1. Kunt u nog eens helder op een rij zetten wat, mede in acht genomen de huidige stand der techniek, de voordelen zijn van de boordcomputer ten opzichte van andere, bij de taxicentrales beschikbare geautomatiseerde systemen?
De commissie verzoekt u daarbij de volgende aspecten te betrekken:
 - o Wat biedt de boordcomputer extra aan informatie, die uit bestaande systemen niet valt te destilleren?
 - o Welke juridische aspecten spelen een rol bij de keuze voor de boordcomputer en kan aan die aspecten ook invulling worden gegeven via systemen zoals in gebruik bij bijvoorbeeld de taxicentrales van Amsterdam, Rotterdam en Utrecht?
 - o Welke privacyaspecten spelen een rol bij de invoering van de boordcomputer respectievelijk bij het gebruik van bij een aantal centrales bestaande systemen, en kan naar uw mening aan mogelijke bezwaren op dit vlak tegemoet worden gekomen?
2. Is het waar dat, als gevolg van eisen die aan de informatie vanuit de boordcomputer worden gesteld, de kans op frauduleuze handelingen toeneemt? Te denken valt aan zaken als handmatige invoer, handmatig uitlezen, kwetsbaarheid van de pas en de mogelijkheid om te frauderen door simpelweg de pas aan anderen ter hand te stellen. Met andere woorden: wordt met de invoering van de boordcomputer niet een veelheid van mogelijkheden tot frauderen geïntroduceerd?
3. Welk bedrag is een ondernemer straks per taxi kwijt (exclusief financiële tegemoetkoming van het Rijk) voor het monteren en in gebruik stellen van de boordcomputer?
4. Welke gevolgen heeft de invoering van de boordcomputer voor zogenaamde taxibusjes (collectief vervoer) en kan dit leiden tot hogere prijzen van het contractvervoer?

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl

5. Bent u bereid om de invoering van de boordcomputer te heroverwegen in die zin dat de rijksoverheid dwingend voorschrijft wanneer welke informatie voor wie (vooral IVW en de Belastingdienst) beschikbaar moet zijn, waarbij de keuze ten aanzien van de manier waarop de gevraagde informatie wordt verzameld en geleverd (bestaande systemen, boordcomputer of anderszins) aan de bedrijven wordt overgelaten?
6. Bent u bereid te onderzoeken op welke wijze informatiesystemen ten dienste van de klant, die routes en prijs inzichtelijk kunnen maken, gekoppeld kunnen worden aan de (eisen aan) de boordcomputer?

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl