

Vergaderjaar 2008–2009

**26 959**

**Toekomst van de nationale luchthaven**

**Nr. 132**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 april 2009

Hierbij bied ik u de negende voortgangsrapportage aan over het Project Geluidsisolatie Schiphol conform de Regeling Grote Projecten.<sup>1</sup> Het rapport beslaat de periode 1 juli 2008 tot 1 januari 2009 en heeft betrekking op de projecten die worden uitgevoerd in het kader van geluidhinder en externe veiligheid voor eigenaren van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen in de omgeving van de luchthaven Schiphol. Verder wordt gerapporteerd over de financiering van het Schadeschap Luchthaven Schiphol.

Met deze brief wil ik graag de volgende zaken onder uw aandacht brengen.

### **Geluidsisolatie Schiphol fase 2 (GIS-2)**

Zoals reeds in de vorige rapportage werd vermeld is de isolatie van de objecten onder GIS-2 op 30 juni 2008 beëindigd.

Voor wat betreft de financiële afwikkeling geldt dat de staten van afrekening voor de contracten met de aannemers inzake de GIS-2 objecten inmiddels zijn afgerond. Op dit moment loopt aan arbitraal geding bij de Raad van Arbitrage voor de Bouw over de eindafrekeningen van woningen die geïsoleerd zijn in de periode vóór 2005. Ook hierover heb ik u reeds eerder bericht. Het project GIS-2 kan definitief worden afgesloten na het onherroepelijk worden van de einduitspraak van de Raad van Arbitrage; deze wordt niet voor 2010 verwacht.

### **Geluidsisolatie fase 3 (GIS-3)**

In de verslagperiode is de projectraming voor GIS-3 geactualiseerd. Het projectbudget is ongewijzigd gebleven.

Bij de vorige rapportage is reeds gemeld dat het akoestisch en bouwkundig onderzoek aan de woningen vertraging heeft opgelopen. Op dit

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

moment is nog niet aan te geven welke gevolgen deze vertraging heeft voor de einddatum van GIS-3. Dit hangt af van het aantal woningen waaraan daadwerkelijk geluidwerende voorzieningen aangebracht moeten worden alsmede de wijze waarop de markt reageert op komende aanbestedingen. In het tweede kwartaal van 2009 zal PROGIS een nieuwe planning opstellen.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings