



Commissie VW

Aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 15 april 2009
Betreft: Gevolgen van de economische crisis voor Binnenvaartbranche
Ons kenmerk: 2009Z06830/2009D18493

Geachte mevrouw Huizinga – Heringa,

In haar procedurevergadering van 15 april 2009 heeft de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat gesproken over het bericht dat de binnenvaartsector u een brief heeft doen toekomen waarin zij een beroep op u doet om op korte termijn met maatregelen te komen om de situatie van de binnenvaart-ondernemingen te verbeteren (<http://www.schuttevaer.nl/nieuws/actueel/nid10854-binnenvaart-doet-crisisberoep-op-rijksoverheid.html>).

Naar aanleiding van dat bericht verzoekt de commissie u de Kamer een afschrift van uw reactie op de brief van de binnenvaartbranche over de gevolgen van de economische crisis voor deze sector te doen toekomen en daarbij ook in te gaan op de volgende vragen.

1. Herkent u het beeld dat – indien na de zomer geen sprake is van economisch herstel - veel binnenvaartbedrijven in financiële problemen zullen komen?
2. Wat is uw oordeel over het feit dat schippers ver onder de kostprijs vrachten moeten accepteren en elkaar daarmee steeds verder in de misère drijven?
3. Bent u van mening dat de crisis, als gevolg waarvan de transportvraag keldert, niet tot gevolg mag hebben dat kleine (familie)bedrijven failliet gaan en dat daarmee de veelal kleine binnenvaartschepen voor transport over water verloren gaan? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat gaat u hieraan doen?
4. Is het u bekend dat er op korte termijn nog circa 100 tot 200 nieuwe binnenvaartschepen aan de vloot worden toegevoegd die nog eens extra concurrentie vormen in een reeds gespannen markt waarin de transportvraag al terugloopt?
5. Bent u bereid te onderzoeken hoe deze ‘nieuwe vloot’ voorlopig aan de wal is te houden totdat de economie weer aantrekt en de transportvraag weer voldoende groot is om deze extra concurrentie ruimte te bieden?
6. Bent u bereid met de vertegenwoordigers van de binnenvaartbranche in overleg te treden over hun voorstel voor coöperatieve solidariteit en een vrijwillige toerbeurt, zodat meer binnenschippers de

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl

crisis beter kunnen doorstaan? Zo nee, waarom niet?

7. Bent u bereid met verladers in overleg te treden over minimumprijzen van transport om te voorkomen dat het korte termijnvoordeel van onder de kostprijs vrachten accepteren, dat binnenschippers het faillissement in drijft, op lange termijn leidt tot grote transportproblemen vanwege gebrek aan binnenschippers? Zo nee, waarom niet?
8. Is het mogelijk om geld uit de slooffondsen te benutten om de gevolgen van de crisis te bestrijden?
9. Ziet u andere mogelijkheden om de gevolgen van de economische crisis voor de binnenvaart te verlichten? Zou u daarbij in kunnen gaan op de voorstellen van de binnenvaartbranche?
10. Bent u bereid de Kamer, gezien de ernst van de crisis, vóór 1 mei uitgebreid te informeren over de acties die u heeft ondernomen en wat dat heeft opgeleverd? Zo nee, waarom niet?

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl