

Lijst van vragen – totaal

1

Hoe is aan de inspanningsverplichting invulling gegeven om tot een concessiesystematiek voor waddenveren te komen?

2

De verbinding naar Texel, verzorgd door TESO, wordt buiten de scope van deze wijziging gehouden vanwege de inspraakmogelijkheden van de aandeelhouders en de uitgangspunten in de statuten. Heeft u onderzocht hoe TESO zich aan die afspraken houdt? Kunt u in uw antwoord ook ingaan op de vraag waarom TESO aangeeft in haar jaarverslag 2008 over een bijzonder grote reserve te beschikken?

3

Zijn het bedrijfsleven, vrachtvervoerders en andere partijen, die geen aandeelhouders zijn, ook gehoord over het besluit om de verbinding naar Texel buiten beschouwing te laten in dit verband? Hoe staat het met hun inspraakmogelijkheden?

4

Kunt u aangeven in hoeverre het mogelijk is om af te zien van openbare aanbesteding?

5

Waarom hecht u er aan om de concessieverlening voor de Waddenveren met een aanbesteding te regelen, terwijl het momenteel prima verloopt?

6

Waarom wilt u enkel de eerste concessie onderhands gunnen? Zou een onderhandse gunning bij goede prestaties niet sowieso mogelijk moeten zijn?

7

Op welke manier geeft u met dit Besluit een kans aan nieuwe vervoerders in handen van bewoners van een Waddeneiland?

8

Waarop zijn de tarieven van € 45,- en € 18,60 gebaseerd?

9

Hoe heeft de concessietermijn van 15 jaar in de praktijk uitwerking gehad? Waarom geeft u later aan dat de concessies gemiddeld voor 10 jaar worden uitgegeven?

10

Welke garanties zijn er voor het personeel van de huidige vervoerbedrijven dat zij niet ontslagen worden bij een nieuwe aanbesteding? Geldt dit zowel voor het varende personeel als voor het personeel aan de wal?

11

Wat zijn de argumenten van Eigen Veerdienst Terschelling om te adviseren de concessiewetgeving niet in te voeren?