

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2142

Vragen van de leden **Nicolai, Remkes** en **Ten Broeke** (allen VVD) aan de minister van Verkeer en Waterstaat en de staatssecretarissen van Financiën en van Buitenlandse Zaken over *het Europese onderzoek naar de vliegbelasting*. (Ingezonden 12 februari 2009)

1
Bent u bekend met de beantwoording van de schriftelijke vragen van Jeanine Hennis-Plasschaert (Europees Parlement, ALDE) door Europees Commissaris Antonio Tajani, waarin de Europees Commissaris stelt dat de Europese Commissie haar onderzoek naar de vliegbelasting voortzet?¹

2
Bent u van mening dat het onwenselijk is dat er bij de Europese Commissie twijfel bestaat over de houdbaarheid van de vliegbelasting?

3
Kunt u toezeggen dat u zo snel mogelijk de door de Europese Commissie gewenste informatie beschikbaar zult stellen, zodat het Europese onderzoek kan worden afgerond?

4
Kunt u er in Europees verband op toezien dat dit onderzoek zo spoedig mogelijk wordt afgerond?

¹ E-6619/2008, <http://www.europarl.europa.eu/sides/getAllAnswers.do?reference=E-2008-6619&language=NL>

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **De Jager** (Financiën), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat en de staatssecretaris van Buitenlandse Zaken (ontvangen 31 maart 2009)

1
Ja.

2
De Europese Commissie geeft in het antwoord waarnaar vraagstellers verwijzen allereerst aan dat de vliegbelasting onderzocht is op verenigbaarheid met het Gemeenschapsrecht. De Commissie merkt op dat dit Gemeenschapsrecht, evenals overigens het Verdrag van Chicago van 1944 inzake de internationale burgerluchtvaart, de lidstaten geen algemeen verbod oplegt om belastingen op burgerluchtvaart in te voeren. Verder

geeft de Commissie aan dat zij de vliegbelasting op twee punten onderzoekt, namelijk of de belasting in overeenstemming is met de regels inzake overheidssteun (naar aanleiding van het buiten de heffing blijven van transit/transferpassagiers en vrachtluchten) en of de belasting verenigbaar is met de vrijheid van dienstverlening en het non-discriminatiebeginsel. Voor zover bekend heeft de Commissie deze onderzoeken ingesteld naar aanleiding van bij haar ingediende vragen en klachten. Aangezien deze onderzoeksprocedures nog niet formeel zijn afgerond, is het mij niet bekend in hoeverre bij de Europese Commissie twijfel bestaat over de houdbaarheid van de vliegbelasting ten aanzien van deze twee punten.

3
In de derde alinea van het antwoord van de Europese Commissie wordt aangegeven dat de Nederlandse autoriteiten is verzocht bijkomende informatie in te dienen. Aan dit verzoek was ten tijde van de beantwoording door de Europese Commissie reeds voldaan. Het betreft informatie over de toepassing van het

tarief ten aanzien van bestemmingen binnen de Europese Unie. In dat kader is in de tweede helft van december 2008, na aanvaarding van het wetsvoorstel door de Eerste Kamer, de tekst van de aanpassing van de vliegbelasting in het Belastingplan 2009 aan de Europese Commissie toegezonden. Uit de laatste volzin van het antwoord aan het Europese Parlement kan worden afgeleid dat de Europese Commissie deze informatie ten tijde van de beantwoording nog niet had beoordeeld.

4

Het is aan de Europese Commissie zelf om te bepalen hoe lang zij nodig heeft om het onderzoek naar aanleiding van bij haar ingediende klachten af te ronden. Uiteraard houden wij de vinger aan de pols en is het ook onze hoop dat een en ander snel kan worden afgerond.