

Vergaderjaar 2008–2009

26 488

Behoeftestelling vervanging F-16

Nr. 151

BRIEF VAN DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 12 maart 2009

Op 10 maart 2009 hebben de vaste commissies voor Defensie, Economische Zaken en Financiën en de commissie voor Rijksuitgaven verzocht om een reactie op de recente berichtgeving in de media over het regeerakkoord met betrekking tot de JSF (09-DEF-B-027). Hierbij doe ik u, mede namens de Staatssecretaris van Defensie, een reactie toekomen. Zodra de huidige politieke besprekingen in coalitieverband over de aanpak van de financiële en economische crisis zullen zijn voltooid, zal de Kamer hierover worden geïnformeerd.

Genoemde commissies verzoeken eveneens in te gaan op de herijking van de business case, waarbij een verband wordt gelegd met de aanschaf van F-35 testtoestellen. Zoals eerder gemeld (Kamerstukken 26 488, nrs. 134 en 142 van 28 januari en 16 februari jl.) werd bij de opstelling van het coalitieakkoord verondersteld dat de herijking van de business case een feit zou zijn voordat het besluit over de definitieve aanschaf van testtoestellen aan de orde zou komen. Inderdaad is de business case op 1 juli 2008 herijkt. Intussen is echter de vaststelling van het afdrachtpercentage voor de industrie onderwerp van arbitrage geworden, wat de nodige tijd vergt. De industrie heeft inmiddels de memorie van eis ingediend. De Staat heeft nu tot 23 maart a.s. de tijd haar memorie van antwoord op te stellen. De termijn waarop de uitspraak volgt is afhankelijk van de (duur van) de mondelinge behandeling en de eventuele behoefte van arbiters om (externe) deskundigen te horen. Direct na de uitspraak zal ik – conform uw verzoek – de Kamer informeren.

Het is niet zinvol een besluit over de aanschaf van de twee F-35 testtoestellen te koppelen aan de uitkomst van de arbitragezaak, omdat de business case geen betrekking heeft op deze aanschaf. De business case heeft betrekking op het afdrachtpercentage dat voor de betrokken bedrijven zal gelden gedurende de productiefase. Het coalitieakkoord bepaalt dan ook dat het definitieve besluit tot vervanging van de F-16 toestellen (mede) wordt genomen op basis van de herijking van de business case.

Op 7 mei 2008 is de Kamer in antwoord op Kamervragen al geïnformeerd dat de verwerving van twee testtoestellen los staat van de herijking van de business case van 1 juli dat jaar (Kamerstuk 26 488, nr. 69).

De minister van Economische Zaken,
M. J. A. van der Hoeven