

Vergaderjaar 2008–2009

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 140

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 maart 2009

Hierbij bied ik u het rapport aan over de naleving van LZV-ontheffingsvoorwaarden.¹ Bij brief van 10 juli 2007 (Kamerstuk 29 398, nr. 55) heb ik u geïnformeerd over de voorwaarden die gelden gedurende de ervaringsfase met Langere en Zwaardere Voertuigen (LZV's). Ik heb u daarbij toegezegd u te informeren over de tussentijdse resultaten van monitoring van de ervaringsfase (3–5 jaar, start 1 november 2007). Dit rapport is een nulmeting naar de naleving van de ontheffingsvoorwaarden.

Ook heb ik u toegezegd een toezichtarrangement voor LZV's te zullen opstellen. Dit toezichtarrangement volgt later in 2009.

De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft in het najaar van 2008 onderzoek uitgevoerd naar de wijze waarop bedrijven omgaan met de ontheffingsvoorwaarden voor LZV's. Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van audits die vergelijkbaar zijn met het systeemtoezicht waarmee de Inspectie onlangs is gestart. Bovendien is bij de bedrijven gekeken naar het naleefgedrag van de LZV-chauffeurs van het arbeidstijdenbesluit vervoer (Atbv). De Inspectie concludeert dat de naleving van de ontheffingsvoorwaarden door de LZV-ontheffingshouder over het algemeen goed is en voorziet geen problemen bij continuering en uitbreiding van het aantal LZV-ontheffingen.

De uitkomsten van het onderzoek geven mij geen aanleiding nadere voorwaarden te stellen aan LZV-ontheffingshouders.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.