

Vergaderjaar 2008–2009

**30 373**

**Vervoer gevaarlijke stoffen**

**Nr. 28**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 januari 2009

In mijn brief van 30 juni 2008 (Kamerstuk 30 373, nr. 26) heb ik aangegeven in Europees verband te bezien of er draagvlak is te verwerven voor nieuw beleid op het punt van de herkenbaarheid van voertuigen met gevaarlijke stoffen. Ik heb toen aangegeven dat de eerstvolgende mogelijkheid daarvoor zou zijn in maart 2009.

Inmiddels heeft zich, eerder dan verwacht, een mogelijkheid voorgedaan om deze zaak in internationaal verband aan de orde te stellen. Er is navraag gedaan bij de belangrijkste stakeholders in het internationale overleg in ECE-verband over vervoer van gevaarlijke stoffen (Duitsland, België, Verenigd Koninkrijk en Frankrijk). Gebleken is dat er geen draagvlak bestaat voor nieuwe (regelgevings)initiatieven. De thans voorgeschreven herkenningstekens worden als voldoende beoordeeld. Dit neemt niet weg dat de herkenbaarheid in de sfeer van risicocommunicatie een aandachtspunt blijft. In 2009 wordt het risicocommunicatie-beleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen verder uitgewerkt in relatie tot de taken en verantwoordelijkheden van de bij het vervoer van gevaarlijke stoffen betrokken partijen. Ik zal u hierover medio 2009 verder informeren. Dit punt is ook aan de orde geweest in een Algemeen Overleg met de minister van VROM op 29 oktober 2008 (Kamerstuk 28 325, nr. 96). Zij heeft u toen toegezegd dat u hierover zou worden geïnformeerd. Met deze brief is hieraan invulling gegeven.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings