

Vergaderjaar 2008–2009

31 492

Fiscale vergroening

Nr. 9

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIËN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 13 januari 2009

Bij het Algemene Overleg van 3 juli (Kamerstuk 31 492, nr. 3) over de fiscale vergroeningsbrief¹ heb ik toegezegd om de Kamer een integraal overzicht toe te sturen van de belastingdruk op de verschillende brandstoftypen personenauto's (benzine, diesel, LPG en aardgas). Hierbij doe ik u dit overzicht toekomen.

De staatssecretaris van Financiën,
J. C. de Jager.

¹ Kamerstukken II 2007/08, 31 492, nr. 1.

Overzicht belastingdruk op de verschillende brandstoftypen personenauto's

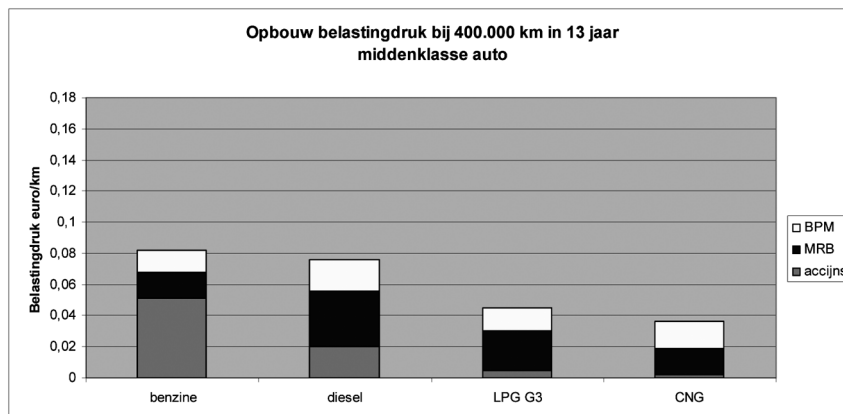
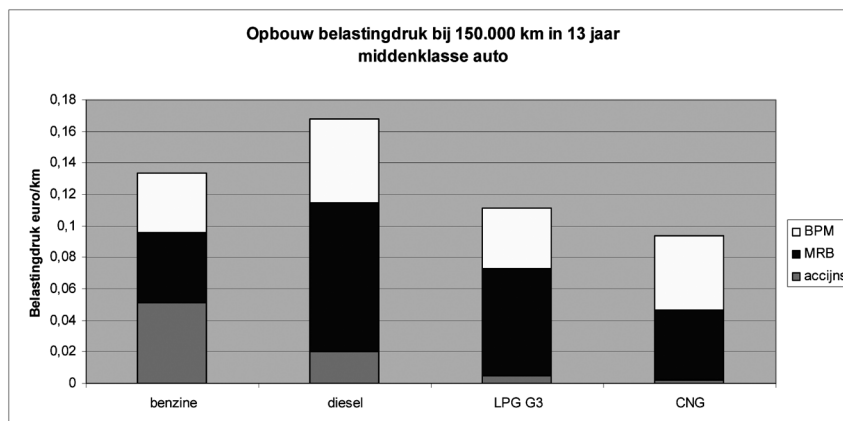
Onderstaand wordt een vergelijking gemaakt van de belastingdruk per brandstofsoort op personenauto's. Daarbij is uitgegaan van een middenklasse auto van zo'n 1200 kg. In de cijfers zijn de BPM, MRB en brandstofaccijns meegenomen. De gekozen levensduur voor het toerekenen van de BPM is 13 jaar. De belastingdruk is weergegeven in euro's per jaar voor een kilometrage van 150 000 en 400 000 km in 13 jaar.

Belastingdruk in euro's per jaar gebaseerd op cijfers 2007 middenklasse auto exclusief brandstoftoeslag MRB voor aardgasauto's (CNG)*

	benzine	diesel	LPG G3	CNG
bij 150 000 km	1542	1 940	1 282	1 081
bij 400 000 km	2526	2 331	1 376	1 125

* Vervalt per 1 april 2009.

In onderstaande grafieken wordt de belastingdruk per kilometer weergegeven voor een kilometrage van 150 000 en 400 000 km in 13 jaar.



Bijtelling auto van de zaak

In 2008 is er een lager bijtellingspercentage geïntroduceerd voor zeer zuinige auto's van de zaak. Dit betreft dieselauto's die een CO₂-uitstoot kennen die niet hoger is dan 95 g/km. Voor auto's die niet op diesel rijden ligt deze grens op 110 g/km. Voor de categorie zeer zuinige auto's is de

bijtelling verlaagd van 25% naar 14% van de catalogusprijs. In 2009 zal daarnaast een fiscale bijtelling van 20% van de catalogusprijs worden geïntroduceerd voor zuinige auto's van de zaak. Dit betreft dieselauto's met een CO₂-uitstoot tussen de 96 en de 116 g/km en auto's die niet op diesel rijden met een CO₂-uitstoot tussen de 111 en 140 g/km.