

Vergaderjaar 2008–2009

**31 738**

## Wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement

**Nr. 2**

### LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Vastgesteld 9 december 2008

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat<sup>1</sup> heeft een aantal vragen voorgelegd aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over de brief van 13 oktober 2008 inzake het ontwerp-besluit houdende wijziging van het Rijnvaartpolitiereglement 1995 (Kamerstuk 31 738, nr. 1). De staatssecretaris heeft deze vragen beantwoord bij brief van 8 december 2008. Vragen en antwoorden zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,  
Jager

De griffier van de commissie,  
Sneep

<sup>1</sup> Samenstelling:

Leden: Vendrik (GL), Van der Staaij (SGP), Snijder-Hazelhoff (VVD), Mastwijk (CDA), Jager (CDA), voorzitter, Koopmans (CDA), Gerkens (SP), Van der Ham (D66), Haverkamp (CDA), De Krom (VVD), Samsom (PvdA), Boelhouwer (PvdA), Roefs (PvdA), Jansen (SP), Cramer (CU), Roemer (SP), Koppejan (CDA), Vermeij (PvdA), Madlener (PVV), Ten Broeke (VVD), ondervoorzitter, Ouwehand (PvdD), Polderman (SP), Tang (PvdA), De Rouwe (CDA) en Vacature (VVD).  
Plv. leden: Van Gent (GL), Van der Vlies (SGP), Bokestijn (VVD), Bilder (CDA), Hessels (CDA), Atsma (CDA), Van Bommel (SP), Koşer Kaya (D66), Sterk (CDA), Aptroot (VVD), Dijsselbloem (PvdA), Jacobi (PvdA), Besselink (PvdA), Vacature (SP), Anker (CU), van Leeuwen (SP), Knops (CDA), Depla (PvdA), Agema (PVV), Verdonk (Verdonk), Thieme (PvdD), Lempens (SP), Waalkens (PvdA), Van Heugten (CDA) en Neppérus (VVD).

1

*Wat zijn de concrete gevolgen van deze wijziging van het Rijnvaartpolitie­reglement 1995 voor recreanten op het water, zoals zeeverken­ners en andere bestuurders van kleine recreatieve vaartuigen?*

De wijziging van het RPR 1995 betreft de implementatie van een wijzigingsbesluit van de CCR. De wijziging heeft geen specifieke nadelige gevolgen voor de recreatieve vaart omdat de bepalingen die betrekking op de pleziervaart hebben bepalingen zijn die gelden voor de gehele vaart. Zoals het uitbreiden van het verbod om aan verkeerstekens aan te meren dat nu ook gaat gelden voor waarschuwingsvloten met verkeerstekens. In de praktijk worden die momenteel vooral door recreatie­vaartuigen gebruikt om aan af te meren, maar hierdoor wordt de herkenbaarheid van de verkeerstekens belemmerd of wordt soms zelfs het gehele waarschuwingsvlot van zijn plaats getrokken. Daarnaast kan ook het invoeren van algemene ligverboden op de Boven-Rijn, de Waal, Pannerdensch Kanaal, de Neder-Rijn en de Lek worden genoemd. Dit is een gelijk­schakeling met het Binnenvaartpolitie­reglement.

2

*Waarom zijn de wijzigingen in artikel 1.10 specifiek gericht op duwbakken?*

In de tekst van artikel 1.10, tweede lid, waar u op doelt, wordt een technische wijziging doorgevoerd. Die bepaling regelt namelijk nu al welke gegevens op de duwbak aanwezig moeten zijn. In plaats van echter het thans voorgeschreven «officiële scheepsnummer» moet voortaan (of na vernieuwing van het huidige certificaat van onderzoek) op nieuwe plaatjes «het uniek Europees scheeps­identificatienummer» worden vermeld. Die wijziging van de benaming van het scheepsnummer vloeit voort uit het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 en geldt overigens niet alleen voor duwbakken, maar ook voor alle andere vaartuigen. De wijziging voor de overige vaartuigen wordt met onderdeel F doorgevoerd.