

Vergaderjaar 2008–2009

**31 700 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009**

**Nr. 20**

### **AMENDEMENT VAN DE LEDEN CRAMER EN KOOPMANS**

Ontvangen 3 december 2008

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 20 000 (x € 1 000).

II

In **artikel 13 Spoorwegen** wordt het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 20 000 (x € 1 000).

### **Toelichting**

Met dit amendement wordt € 20 mln. vrijgemaakt voor investeringen in internationale/regionale spoorinfrastructuur. Deze uitgaven worden geraamd op artikelonderdeel 13 Spoorwegen. Binnen het artikelonderdeel 13.03 «Aanleg spoorwegen» is dekking gevonden door verlaging van het budget voor het project «Intensivering Spoor in Steden I».

Deze 20 miljoen wordt ingezet ter bevordering van het grensoverschrijdend regionaal spoorvervoer, overwegende dat hiervoor het initiatief ligt bij decentrale overheden, maar het Rijk een rol heeft in ondersteunen en faciliteren. In te zetten voor met name verbindingen die genoemd zijn in de initiatiefnota «Grenzeloos Genoeg(en)?» van de leden Koopmans en Cramer, waarbij de verbinding Heerlen–Avantis–Aachen in dit kader moet worden gezien omdat hiervoor reeds vergoederde regionale cofinanciering is.

Cramer  
Koopmans