



Commissie VW

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 10 november 2008
Betreft: Bedieningsplicht station Eijsden
Ons kenmerk: 2008Z06125/2008D14770
Uw kenmerk: VENW/DGMO-2008/2705
Uw brief van: 6 oktober 2008

Geachte heer Eurlings,

Naar aanleiding van uw reactie d.d. 6 oktober 2008 op het verzoek van de gemeente Eijsden om ervoor te zorgen dat station Eijsden weer bediend wordt door het station te vermelden op de bijlage A van de vervoerconcessie, verzoekt de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat u de Kamer een nadere toelichting te geven op de in bovengenoemde brief opgenomen conclusie dat er niet voldoende redenen zijn om het verzoek van de gemeente Eijsden te honoreren. Gelieve in uw nadere toelichting ook in te gaan op alle mogelijke scenario's die zouden kunnen leiden tot herziening van de bedieningsplicht.

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat verzoekt u tevens om geen onomkeerbare besluiten te nemen ten aanzien van de bediening van station Eijsden totdat de Kamer uw reactie op onderhavig verzoek heeft kunnen behandelen. Voorts verzoekt de commissie u om in de besluitvorming over de bediening van station Eijsden ook de uitkomsten van de evaluatie van de Maastricht-Brussel Express te betrekken.

Een en ander mede in het licht van hetgeen inzake station Eijsden is besproken in het algemeen overleg d.d. 11 september 2008 inzake de Initiatiefnota 'Grenzeloos Genoeg(en)?; Visie op grensoverschrijdend regionaal personentreinverkeer', waar u stelde "Op dit moment loopt er een evaluatie van de Maastricht-Brussel-Express. De NMBS zit daarbij aan het roer maar ook de regio komt aan bod. Ik wil die evaluatie afwachten om te bezien hoe zich dat verder ontwikkelt en dan kunnen wij daar later op terugkomen." (31 553, nr. 3).

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneepe

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl