

Vergaderjaar 2008–2009

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 122

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 oktober 2008

Met deze brief informeer ik u over het terugdringen van de doorlooptijd voor de rijvaardigheidstesten die in het kader van de vorderingsprocedure op grond van de artikelen 130 en volgende van de Wegenverkeerswet 1994 bij het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) worden uitgevoerd. Ik verwijs daarbij naar de toezegging die is gedaan tijdens het algemeen overleg van 21 mei 2008. (29 398, nr. 97)

Ik ben blij te kunnen melden dat het CBR er in is geslaagd de doorlooptijd terug te brengen van 24 naar 16 weken. Voor degenen die een rijvaardigheidstest af moeten leggen betekent dit een snellere afwikkeling. Ook voor de verkeersveiligheid is dit positief, omdat personen van wie de rijvaardigheid onvoldoende is het rijbewijs eerder ongeldig kan worden verklaard. Vanaf dat moment mogen zij immers niet langer aan het verkeer deelnemen. Bij deze doorlooptijd is het uitgangspunt dat de betrokkene op de geplande datum van het onderzoek beschikbaar is (en zoniet zich tijdig afmeldt) en dat tijdig wordt aangegeven in welke categorie voertuig men het onderzoek af wenst te leggen. De betrokkene heeft dus zelf ook invloed op de doorlooptijd.

Achtereenvolgens zal ik in deze brief ingaan op de situatie waarin een dergelijk onderzoek moet worden afgelegd, een korte omschrijving geven van het onderzoek en aangeven op welke manier het CBR de doorlooptijd heeft teruggebracht.

Voor de goede orde wijs ik erop dat de hierboven genoemde termijn alleen betrekking heeft op de rijvaardigheidstesten die in het kader van de vorderingsprocedure (de procedure die betrekking heeft op de rijvaardigheid of geschiktheid van de rijbewijshouder) worden afgenomen.

De betrokkene moet een onderzoek naar de rijvaardigheid afleggen indien bij de politie, de officier van justitie of de directeur van het CBR het vermoeden is ontstaan dat de houder van een rijbewijs niet meer voldoet aan de eisen voor rijvaardigheid. Meestal ontstaat dit vermoeden door een feitelijke constatering van de politie. De politie informeert dan door

middel van een zogenaamde «mededeling» de divisie Vorderingen van het CBR, die verder actie onderneemt. Een onderzoek rijvaardigheid bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte. Tijdens het theorie-gedeelte wordt de verkeerskennis getest. Het praktisch gedeelte bestaat uit een testrit van zo'n 70 minuten. De rijvaardigheidsdeskundige kijkt of de persoon veilig aan het verkeer kan deelnemen.

De rijvaardigheidsdeskundige rapporteert aan de divisie Vorderingen van het CBR. Aan de hand van het verslag van de deskundige wordt de uitslag vastgesteld.

Als iemand rijvaardig blijkt te zijn, heeft dit geen consequenties voor het rijbewijs. Zo niet, dan bestaat het recht op een tweede onderzoek. De desbetreffende persoon zal zelf de kosten daarvan moeten dragen. Als de persoon niet rijvaardig wordt bevonden, wordt het rijbewijs ongeldig verklaard.

Het CBR heeft zoals gezegd de doorlooptijden voor deze rijvaardigheidstesten in de afgelopen periode verlaagd van 24 naar 16 weken. Om de termijn terug te kunnen brengen van 24 naar 16 weken heeft het CBR de achterstanden weggewerkt door overwerk en is het proces slimmer georganiseerd.

In deze periode van 16 weken worden de volgende stappen door het CBR gezet:

- o na melding wordt een aantal checks uitgevoerd. Bijvoorbeeld de check in het rijbewijsregister en de historie van de betrokkene bij de divisie Vorderingen. Er wordt een datum voor het onderzoek gepland en deze datum wordt aan betrokkene bekendgemaakt.
- o Vervolgens wordt de betrokkene opgeroepen. De oproeptermijn staat op maximaal 6 weken. Een oproep binnen een kortere termijn blijkt in de praktijk vaak te leiden tot verhinderingen/herplanningen.
- o Na afloop van het onderzoek komt het rapport bij de divisie Vorderingen van het CBR binnen en wordt toegevoegd aan het elektronische dossier.
- o Binnen 4 weken daarna wordt een voorlopig besluit genomen.

Naast deze stappen die het CBR heeft gezet, worden er door het CBR en VenW prestatie-indicatoren voor de verschillende processtappen opgesteld. Deze zullen worden gemonitord. Zo is het mogelijk om eventuele veranderingen in de doorlooptijd snel te signaleren en hier op te reageren. Dit zal in het kader van de Instellingswet CBR verder worden vormgegeven en in de Toezichtvisie CBR worden verankerd. In overleg met het CBR zal ik bezien of de doorlooptijden voor de rijvaardigheidsonderzoeken in de toekomst nog verder kunnen worden bekort.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings