

Vergaderjaar 2008–2009

30 175

Besluit luchtkwaliteit 2005

Nr. 60

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTE-
LIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 oktober 2008

Begin mei heeft het televisieprogramma Nova aandacht besteed aan mogelijk oneigenlijk gebruik van Euro 5-subsidies. Ik heb de toedracht door SenterNovem en de Dienst Wegverkeer (RDW) laten onderzoeken. Zoals toegezegd tijdens het Algemeen Overleg op 12 juni 2008 over het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Kamerstukken II, 2007/08, 30 175, nr. 57), bericht ik u hierbij mede namens mijn ambtgenoot van Verkeer en Waterstaat over de uitkomst van het onderzoek.

Sinds april 2006 geven mijn ambtsvoorganger en ik ter verbetering van de luchtkwaliteit uitvoering aan het project verkeersmaatregelen luchtkwaliteit. In dit kader worden onder meer subsidies verleend voor de aanschaf van nieuwe vrachtwagens en bussen die voldoen aan de Euro 5-norm. Deze subsidieregeling wordt uitgevoerd door SenterNovem.

Regelmatig wordt beoordeeld of de hoogte van de subsidiebedragen van deze en andere regelingen in een verantwoorde verhouding staat tot de meerkosten van de betreffende investering.

Bij regeling van 21 december 2007 (Stcrt. 250) heb ik in dit verband de subsidiebedragen voor de Euro 5-regeling per 1 april 2008 verlaagd. Ik heb dit ruim drie maanden van tevoren aangekondigd, omdat de hoogte van subsidies een belangrijke rol speelt bij investeringsbeslissingen van bedrijven en de periode tussen de aankoopbeslissing en de levering van een vrachtwagen en/of bus doorgaans meerdere maanden in beslag neemt. Transparantie van het beleid en betrouwbaarheid staan in dit geval voorop.

De hoogte van het subsidiebedrag, waarvoor het tijdstip van tenaamstelling van het kentekenbewijs leidend is, is bij deze gelegenheid vastgesteld op de bedragen die zijn aangegeven in de tabel hierna.

Vóór 1 april 2008			Vanaf 1 april 2008			
Motorvermogen < 225 kilowatt	Euro 5 2500	EEV 5000	→	Motorvermogen < 225 kilowatt	Euro 5 2500	EEV 5000
≥ 225 kilowatt	2500	5000		≥ 225 kilowatt	500	5000

In het televisieprogramma Nova werd op 29 april aandacht geschonken aan een vrachtwagendealer die had bekendgemaakt na 1 april Euro 5-voertuigen te kunnen leveren met een kentekenbewijs dat vóór 1 april tenaamgesteld zou zijn, zodat de voertuigeigenaar in de categorie voertuigen met een motorvermogen van 225 kilowatt of meer per voertuig € 2 000 meer subsidie zou kunnen ontvangen dan waarop deze op grond van het gewijzigde subsidieprogramma feitelijk recht had. Wettelijk bepaald en operationeel uitgewerkt in een RDW-erkenningsregeling voor fabrikanten en importeurs is immers de productiedatum de vroegst mogelijke datum waarop een kentekenbewijs tenaamgesteld mag worden. Omdat ook in de laatste weken van maart de tenaamstelling van Euro 5-vrachtwagens en -bussen sterk gestegen bleek ten opzichte van de periode ervoor en erna, heb ik naar aanleiding van deze berichten besloten RDW een onderzoek te laten verrichten naar de toedracht van zaken, voor zover relevant voor de subsidieverstrekking. Hangende het onderzoek zijn de subsidieaanvragen met vermoedens omtrent een onjuiste datering van het kenteken door SenterNovem aangehouden. De bevindingen van de RDW zijn neergelegd in bijgaande rapportage.

Uit de rapportage is het volgende gebleken. Één fabrikant heeft gedurende een periode van vele maanden in strijd gehandeld met regels die zijn opgenomen in de Wegenverkeerswet, het Kentekenreglement en de Regeling erkenning bedrijfsvoorraad. Hierbij speelde alleen in maart de Euro 5-subsidiedeadline een rol. Bij één andere fabrikant is een incidentele afwijking van de procedures gevonden die herleidbaar was tot kortdurende specifieke bedrijfsomstandigheden in maart 2008. Bijgevolg is in totaal voor 227 na 1 april 2008 geproduceerde voertuigen uit de genoemde categorie het kentekenbewijs ten onrechte vóór 1 april 2008 te naam gesteld. Van de meeste van de eigenaren van de betreffende voertuigen is een subsidieaanvraag ontvangen.

Onlangs heeft de RDW de eigenaren van de betreffende voertuigen een correct gedateerd kentekenbewijs toegezonden met de voorwaarde dat zij het foutieve kentekenbewijs inleveren. Op basis van dit nieuwe kentekenbewijs zal SenterNovem de betreffende subsidieaanvragen afhandelen. Aldus heb ik zekergesteld dat gerechtvaardigde subsidiebedragen worden verleend aan allen die een beroep hebben gedaan op de Euro 5-subsidie-regeling.

In de rapportage van het RDW staat aangegeven welke maatregelen RDW heeft getroffen om tegen te gaan dat genoemde bedrijven de wettelijke voorschriften in de toekomst zullen overtreden.

VROM zal – behalve de toekenning van het lagere subsidiebedrag – geen verdere maatregelen nemen tegen de subsidieaanvragers, omdat onvoldoende kan worden vastgesteld in welke mate zij verwijtbaar hebben gehandeld.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. M. Cramer