

Vergaderjaar 2008–2009

22 343

Handhaving milieuwetgeving

Nr. 209

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTE- LIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 oktober 2008

In het Algemeen Overleg over internationale afvaltransporten op 23 september 2008 heb ik toegezegd om:

- informatie over 3R-recycling te verstrekken;
- informatie in te winnen bij de Europese Commissie wanneer het voorstel inzake een Europese strategie voor sloopschepen als vervolg op het Groenboek en de resultaten van het onderzoek naar een sloopfonds verwacht kunnen worden.

3R-recycling

3R staat voor Reversibles-Reelles-Recycling en is volgens de bedenkers ervan een afvalverwerkingsproces dat resulteert in volledige nuttige toepassing van de in het proces ingebrachte afvalstoffen. De informatie die bekend is over het 3R-systeem is echter maar erg summier. Uit een presentatie die kan worden ingezien op de site van het bedrijf dat patenthouder is van het systeem, blijkt dat het een concept is dat met name voorziet in het scheiden en sorteren van gemengde afvalstromen in afzonderlijke fracties. Afscheiden fracties als metalen, hout, textiel, kunststof enz. kunnen volgens de presentatie als grondstof worden verkocht.

Andere fracties resulteren na verwerking in een bioenergiecentrale of na pyrolyse in elektriciteit en warmte. Volgens de bedenkers werkt het volledige proces energieneutraal.

Het proces bestaat op papier al vele jaren, is al acht jaar wereldwijd gepatenteerd, maar wordt nog nergens daadwerkelijk gebruikt. Volgens de eigenaren komt dat omdat de markt wordt gedomineerd door grote afvalverwerkende bedrijven die niet zijn gebaat bij een techniek die afvalverbrandingsovens overbodig maakt. Ik kan me voorstellen dat ze dat op dit moment in een land als Nederland ervaren, waar afvalverbranding een belangrijke en volwaardige plaats inneemt in het afvalbeheer en waar een nieuwe techniek kan leiden tot minder aanbod aan de verbrandingsinstallaties. Maar acht jaar geleden was in Nederland het overschot aan

gemengde afvalstromen dat vanwege capaciteitsgebrek niet kon worden verbrand, veel groter dan nu. Er waren toen wel degelijk kansen voor het 3R-systeem.

Verder is in heel veel andere landen niet of nauwelijks afvalverbrandingscapaciteit beschikbaar en wordt daar het grootste deel van het afval nog gestort. Juist voor die landen zou een werkende 3R-technologie de oplossing zijn voor het afvalprobleem en de noodzaak wegnemen om verbrandingsinstallatie te bouwen. Zo lijkt me bijvoorbeeld de regio Napels in Italië, waar zoals bekend een tekort aan stort- en verbrandingscapaciteit tot ongewenste situaties heeft geleid, een aantrekkelijke markt voor het 3R-systeem.

Het feit dat het 3R-systeem nog niet in praktijk wordt gebruikt, in combinatie met de summiere informatie die over het systeem beschikbaar is, maakt dat het voor mij op dit moment niet mogelijk is om een uitspraak te doen over de milieudruk van het systeem. En daarom kan ik ook geen uitspraak doen over hoe wenselijk het is dat een dergelijk systeem daadwerkelijk een plaats in de afvalverwerkingsmarkt gaat krijgen.

Overigens moeten we niet vergeten dat we afvalverbranding in Nederland een nadrukkelijke plaats in het afvalbeheer hebben gegeven en dat we de afvalverbrandingsmarkt de afgelopen jaren volledig hebben vrijgegeven door het opheffen van capaciteitsregulering en het wegnemen van geografische begrenzingen. Dan zal het voor een nieuwkomer op de afvalmarkt moeilijk zijn om daar een plaats in te verwerven, zoals de eigenaars van het systeem zelf al hebben aangegeven. Ik kan daar mogelijk een rol in spelen, bijvoorbeeld door in te grijpen in de vrijgegeven markt of dusdanige sturingsinstrumenten in te zetten dat afval nog meer dan nu al het geval is van afvalverbranding naar nuttige toepassing wordt gestuurd. Op dit moment zijn er echter geen goede redenen om dat te doen.

Europese strategie voor sloopschepen

In november 2007 is door de Europese Commissie aangegeven dat zij een onderzoek naar de mogelijkheden van een fonds ter ondersteuning van duurzame scheepsrecycling gaat starten. Men streefde er toen naar om in de loop van 2008 met resultaten te komen. De Commissie geeft nu aan dat het onderzoek eind 2008 van start gaat, zes maanden duurt en dat de resultaten derhalve medio 2009 worden verwacht.

Het uitzetten van het onderzoek is vertraagd, omdat de personele capaciteit bij de commissie is ingezet op de uitwerking van het voorstel voor een Europese strategie voor sloopschepen. Deze uitwerking wordt eind oktober 2008 verwacht.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. M. Cramer