

## HANS ALDERS

---

*Aan*

De minister van Verkeer & Waterstaat, de heer C.  
Eurlings, en  
De minister van VROM, mevrouw J. Cramer

Groningen, 30 september 2008

Geachte ministers,

Naar aanleiding van de berichtgeving in de media van afgelopen weekend over het terugtreden van de voorzitter (de heer Von der Meer) van de Vereniging Gezamenlijke Platforms (VGP) uit de bewonersdelegatie aan de Alderstafel, acht ik het gewenst u te informeren over deze ontwikkeling en hoe om te gaan met de ontstane situatie.

Afgelopen vrijdag 26 september jl. ben ik benaderd door een aantal media met de vraag wat mijn reactie was op het voornemen van de VGP om niet langer deel te nemen aan de Alderstafel. Uit contacten met de heer Von der Meer bleek mij dat die dag de VGP zich beraadde over het ontwerp-advies en in het bijzonder over wat daarin verwoord is over het normen- en handhavingstelsel. Hij sprak de verwachting uit dat het voorstel niet aanvaardbaar zou zijn met als gevolg dat de VGP niet langer deel zou willen uitmaken van de Alderstafel. In de loop van de avond – NOS-journaal van 22.00 uur - werd dit ook bevestigd. Later op die avond heb ik de bijgaande brief (bijlage 1) ontvangen waarin wordt meegedeeld dat het ontwerp-advies niet voorzien kan worden van een positief advies en dat van verdere deelname aan de Alderstafel wordt afgezien.

Gisteren ontving ik bijgevoegde brief (bijlage 2) van een aantal leden van de VGP, waarin zij aangeven dat er tijdens de VGP-vergadering, in tegenstelling tot hetgeen de heer Von der Meer in zijn brief stelt, een meerderheid was vóór verdere participatie aan de Alderstafel. Volgens de brief wilde de meerderheid pas een oordeel uitspreken over het Aldersadvies wanneer men kennis had kunnen nemen van de voorstellen voor een nieuwe normen- en handhavingstelsel en van het advies. Over beide zaken beschikte men niet voor de bijeenkomst van afgelopen vrijdag.

Gisteravond heb ik, in een overleg dat ik reeds vorige week had uitgeschreven, met de individuele bewonersplatforms gesproken om hen ter voorbereiding op de formulering van het eindadvies te voorzien van de benodigde informatie. Bij dat overleg was een groot aantal platforms aanwezig. Deze platforms hebben aangegeven mij vandaag op de hoogte te stellen van hun stemverklaring ten aanzien van het eindadvies. Tevens hebben zij benadrukt betrokken te willen zijn bij de nadere uitwerking van onder andere de voorstellen voor een nieuw normen- en handhavingstelsel.

Uit de berichtgeving van de afgelopen dagen kon het beeld ontstaan dat de bewoners besloten zouden hebben om van verdere deelname aan de Alderstafel af te zien. Dat is niet het geval. De bewonersdelegatie aan de Alderstafel bestaat uit 1 vertegenwoordiger van de VGP en 2 bewonersvertegenwoordigers namens de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS). Deze laatste vertegenwoordigen 9 clusters van circa 30 gemeenten in de directe en wijde omgeving van Schiphol die bij de CROS aangesloten zijn, en zijn officieel benoemd als representanten van deze bewoners. De bewonersdelegatie blijft dus participeren aan het overleg, zij het zonder de heer Von der Meer. Dit heb ik ook in mijn persbericht van afgelopen zaterdag bevestigd (zie bijlage 3).

In de oorspronkelijke opdracht aan de Alderstafel was een verkenning naar verbeteringen in het huidige normen- en handhavingstelsel opgenomen. Naar aanleiding van het Algemeen Overleg met de Tweede Kamer van 6 februari 2008 is expliciet gevraagd om voorstellen te doen voor een nieuw normen- en handhavingstelsel. In het Algemeen Overleg was breed de behoefte gebleken om tot een herziening van het huidige stelsel te komen.

Ik heb daar vervolgens invulling aan gegeven door een breed samengestelde begeleidingscommissie, waarin alle delegaties aan de Alderstafel zitting hebben, verschillende voorstellen voor alternatieve normen- en handhavingstelsels te laten onderzoeken en bespreken. De resultaten van dit werk liggen nu voor aan de Alderstafel.

Op weg naar het eindadvies hebben op verzoek een aantal voorlichtende bijeenkomsten plaats gevonden met de vertegenwoordigers van bewoners. Tevens zijn over dit onderdeel van het advies nog vele vragen gesteld en is steeds geprobeerd die van antwoorden te voorzien. De conclusie met elkaar is dat alles wat in deze fase onderzocht kan worden, is onderzocht. Tevens is geconstateerd het noodzakelijk is de nadere uitwerking van het experiment gezamenlijk vorm te geven.

Ik heb vastgesteld dat de Bewonersdelegatie deel blijft uitmaken van de Alderstafel, namelijk via de bewonersvertegenwoordigers van de CROS die m.i. een representatieve vertegenwoordiging vormt.

Daarnaast heeft een aantal individuele platforms aangegeven mij vandaag een stemverklaring ten aanzien van het eindadvies te zullen doen toekomen. Ik zal u daarover in het eindadvies informeren.

Tegen die achtergrond meen ik dat de beraadslagingen aan de Alderstafel kunnen worden voortgezet. En hoop ik u spoedig het eindadvies te kunnen aanbieden.

Hoogachtend,

Hans Alders

# Vereniging Gezamenlijke Platforms Vlieghinder

Castricum, 26 september 2008.

Aan de heer H. Alders  
p/a CROS secretariaat,  
Hoofddorp

Onderwerp: deelname aan de Alderstafel

Geachte heer Alders,

In aansluiting op mijn bericht van afgelopen dinsdag deel ik u mede dat uw concept advies van de Alderstafel over de toekomst van Schiphol en de regio voor de middellange termijn (t/m 2020) met name met betrekking tot

“de verkenning nieuw normen en handhavingstelsel Vliegen volgens afspraak (VVA)”

mij helaas geen aanleiding geeft om dit voorliggende stelsel VVA anders te beoordelen dan aan het begin van deze week.

Vanavond heeft de meerderheid van de platforms nog eens bevestigd het voorliggende Aldersadvies niet te kunnen voorzien van een “positief advies”, met name omdat Vliegen volgens afspraak een van de belangrijkste onderwerpen uit uw advies is.

Verder heeft de VGP vergadering uitgesproken er de voorkeur aan te geven om van verdere deelname aan de Alderstafel af te zien.

Met vriendelijke groet

Erwin von der Meer  
Voorzitter VGP

CC Minister van Verkeer & Waterstaat C.M.P.S. Eurlings  
Minister van VROM J.M. Cramer  
Vaste commissie Verkeer & Waterstaat van de Tweede Kamer



## De Vereniging Gezamenlijke Platforms Vlieghinder

vertegenwoordigt de belangen van de gezamenlijke 27 platforms rond Schiphol

De vereniging is opgericht op 13 oktober 2006

Registernummer KvK 32128174

Secretariaat: Postbus 327 1900 AH Castricum

[platformoverleg@vlieghinder.nl](mailto:platformoverleg@vlieghinder.nl)

De Gezamenlijke 27 Platforms omvatten de volgende deelnemers

Vereniging Geus Aalsmeer	Aalsmeer
Platform Leefmilieu Regio Schiphol	Amstelveen
Werkgroep Amstelveen Buitenveldert (SWAB)	Amstelveen
Platform Vliegoverlast Amsterdam	Amsterdam
Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer	Amsterdam
BAAT - Bewoners Alliantie Amsterdamse Tuinsteden	Amsterdam
Platform Vliegoverlast Assendelft	Assendelft
Stichting Bewonersbelangen Isolatie Assendelft	Assendelft
Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp	Badhoevedorp
GreenHub	Badhoevedorp
Dorpsraad Beinsdorp	Beinsdorp
Platform Vlieghinder Regio Castricum	Castricum
Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Haarlemmerliede
Werkgroep Luchtruim IJmond Noord	Heemskerk
Werkgroep Vliegtuigoverlast Heemstede	Heemstede
Milieucontact Heiloo	Heiloo
Bewonersvereniging Hoofddorp-Noord	Hoofddorp
Platform Vliegoverlast Zaanstad	Krommenie
Dorpsraad Lijnden	Lijnden
Platform Vliegoverlast Oostzaan	Oostzaan
Platform Vlieghinder Schermer	Schermer
Dorpsraad Spaarndam	Spaarndam
Platform Uithoorn	Uithoorn
Vereniging Dorp Vijfhuizen	Vijfhuizen
Dorpsraad Wijk aan Zee	Wijk aan Zee
Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg	Zwanenburg / Halfweg
Studiegroep Zwanenburg	Zwanenburg

De gezamenlijke platforms stellen zich ten doel om de vlieghinder rond Schiphol terug te dringen tot een aanvaardbaar niveau. De platform zijn niet tegen vliegen, en evenmin tegen Schiphol, maar vinden wel dat er grenzen zijn aan de overlast en het gevaar die burgers daarvan mogen ondervinden.

De platforms zijn in hun activiteiten onafhankelijk, maar werken samen op terreinen waar dat tot versterking van hun doelstellingen kan leiden.

Veel informatie over de activiteiten van de platforms is te vinden op de website [www.vlieghinder.nl](http://www.vlieghinder.nl)

**Aan de heer H. Alders**  
**Voorzitter van de Aldersafel**

28 september 2008

Geachte heer Alders,

Vrijdag jl. hebben wij aan de vergadering van de VGP deelgenomen waarin een besluit werd genomen over voortzetten of beëindigen van de deelname aan het Aldersoverleg. De vereniging telt 27 leden die u van een eerdere brief bekend zijn. Daarvan waren 12 platforms aanwezig. De overige 15 platforms hebben niet deelgenomen aan de stemming ter vergadering. Van de aanwezigen heeft een minderheid van 5 platforms aangegeven de deelname per direct te willen beëindigen, een meerderheid van 7 platforms niet.

Deze laatste platforms wilden eerst kennis nemen van de tekst van het conceptadvies en wensten uw toelichting op maandagavond aan te horen. Bij alle aanwezigen is bekend dat VVA deel uit zal maken van het advies.

De wens om de deelname voort te zetten impliceert, ook voor de meest kritische onder hen, dat uw toelichting of mogelijke aanpassingen of aanvullingen tijdens de laatste Alderstafel de mogelijkheid inhouden dat men aan de achterban een positief advies zal brengen. Anders heeft verdere deelname immers geen zin.

In strijd met de uitslag van de stemming heeft de heer Von der Meer u als voorzitter in een brief laten weten dat de vergadering heeft besloten dat de VGP de deelname beëindigt. Ook heeft hij, in strijd met de door de VGP met u gemaakte afspraken, over een tussenstand van de onderhandelingen uitgebreid gecommuniceerd met de media. Van beide acties, waarvan Von der Meer tijdens de vergadering geen mededeling heeft gedaan, nemen wij afstand.

Naar aanleiding van deze gebeurtenissen verzoeken wij u:

1. het voor maandag geplande toelichtingoverleg voor platforms door te laten gaan, in ieder geval voor die platforms die de actie van Von der Meer om de deelname te beëindigen niet hebben gesteund en daarin ook gelegenheid te geven om vragen te stellen over het advies,
2. de deelname aan de Alderstafel voor de VGP open te houden voor de vertegenwoordiging van platforms die niet voor beëindiging van de deelname hebben gekozen,
3. direct na bekendmaking van het advies een voorlichtingproces op te starten om alle platforms van de VGP die dat wensen nader te informeren over de inhoud en de motivatie van het advies en de onderliggende rapporten en convenanten.

Onze verzoeken lichten wij navolgend toe.

Voor het draagvlak van het besluit over de toekomst van Schiphol in de regio is instemming van een bewonersdelegatie van cruciaal belang. Deze instemming is naar onze inschatting nog geen feit maar wel binnen bereik. Onder bewoners is inmiddels bekend dat de platforms deel uitmaken van de bewonersdelegatie. De tweede kamer heeft dat ook zo gewenst. Als een advies wordt uitgebracht dat wordt ondersteund door een bewonersdelegatie waaraan de platforms ontbreken zal dat afbreuk doen aan het draagvlak.

Wij en anderen zijn teleurgesteld over het feit dat aanvankelijk was toegezegd dat de delegaties voldoende gelegenheid (2 tot 3 weken) zouden krijgen om het eindadvies te beoordelen alvorens in te stemmen en dat de tijd daarvoor nu ontbreekt. Door de complexiteit van het dossier, de verdere groei van Schiphol en het wijzigen van het vertrouwde handhavingstelsel hebben platformvertegenwoordigers hoe dan ook een moeilijke boodschap over te brengen aan hun achterbannen. Omdat van de 27 platforms het grootste deel de ontwikkelingen op afstand volgt was het onmogelijk om in het korte tijdsbestek tussen de beschikbaarheid van het laatste conceptadvies en het moment waarop een stem moet worden uitgebracht de leden van de VGP goed te informeren. Mede gegeven de omstandigheid dat e.e.a. in de vrije tijd moet gebeuren.

*Vervolg brief H. Alders 28-09-2008*

Illustratief voor de situatie is dat tijdens de laatste vergadering de 12 meest betrokken leden, die de vergaderingen regelmatig bezoeken, een besluit namen over de deelname aan het Aldersoverleg zonder de inhoud van het conceptadvies en de convenanten te kennen en de gevolgen van invoering van een nieuw handhavingstelsel voldoende te doorgronden. Onder zulke omstandigheden heeft de in onze ogen zeer dubieuze rol van de voorzitter veel meer impact dan het geval zou zijn geweest indien er voldoende tijd was geweest om de VGP leden goed te informeren. Als gevolg daarvan zullen een aantal platformvertegenwoordigers die onvoldoende geïnformeerd zijn er mogelijk de voorkeur aan geven het advies af te wijzen omdat de argumenten om dat niet te doen, gezien de historie van het veel meer voor de hand liggen. Voor het draagvlak van de door de kamer te nemen beslissing over de toekomst van Schiphol is het niet bevorderlijk dat platforms straks een keuze uitdragen die ze op basis van onvoldoende informatie eenmaal hebben gemaakt. Daarom is een gedegen informatietraject, direct aansluitend aan de bekendmaking van het advies, naar onze mening noodzakelijk.

Graag horen wij omgaand van u dat het toelichtingoverleg op maandagavond doorgaat.

Met vriendelijke groet,

Initiatiefnemers

Klaas Bijlsma, Platform Overlast Schiphol Uithoorn

Gerard Geerdink, Dorpsraad Spaarndam

Eef Haverkort, Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg



## PERSBERICHT

### **Bewonersdelegatie blijft deelnemen aan Alderstafel**

De heer Alders meldt dat hij gisterenavond laat de mededeling van de voorzitter van de Vereniging Gezamenlijke Platforms (VGP) heeft ontvangen waarin deze aangeeft van verdere deelname aan de Alderstafel af te zien. De reden die de heer Von der Meer daarvoor opgeeft is dat de meerderheid van de Platforms de voorstellen omtrent een nieuw handhavingstelsel niet kan voorzien van een positief advies.

De Bewonersdelegatie aan de Alderstafel bestaat uit een vertegenwoordiger van de VGP (de heer Von der Meer) én twee bewonersvertegenwoordigers namens de CROS (Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol). De Bewonersdelegatie blijft gewoon deelnemen aan de Alderstafel, alleen zonder de heer Von der Meer.

De Alderstafel verwacht volgende week haar advies aan de ministers van Verkeer & Waterstaat en van VROM aan te kunnen bieden. Voor de gesprekken aan de Alderstafel zijn afgerond, worden - conform de afspraken aan de tafel - geen mededelingen gedaan over de inhoud van het advies.

Den Haag, 27 september 2008

////////////////////////////////////

Noot voor de redactie/niet voor publicatie: Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Heidi Boussem, secretaris en woordvoerder van de Tafel van Alders. Bereikbaar via [heidi.boussem@minvenw.nl](mailto:heidi.boussem@minvenw.nl) en 06 50 63 68 05.