



Inspectie Verkeer en Waterstaat

VROM Inspectie



voedsel en waren autoriteit

Belastingdienst **Douane**

Arbeidsinspectie

## CONVENANT INZAKE SAMENWERKING BIJ DE CONTROLE VAN GEVAARLIJKE GASSEN IN IMPORTCONTAINERS

<b>Inspectie verkeer en Waterstaat</b>				
Registratienummer: <i>Uenw/ltw-2008/12816</i>				
Ingekomen: <b>27 AUG. 2008</b>			BSD-nummer:	
Ter behandeling aan: <i>HDin Dintco</i>				Opbergen in archief:
Paraaf:	Paraaf:	Paraaf:	Paraaf:	

*cc: HI-Te Zussat  
D. Verploegh*

- Arbeidsinspectie (Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid)
- Belastingdienst/Douane (Ministerie van Financiën)
- Inspectie Verkeer en Waterstaat (Ministerie van Verkeer en Waterstaat)
- Voedsel en Waren Autoriteit (opdrachtgever Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport)
- VROM-Inspectie (Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer)

VENW/VW-2008/12816





**Inspectie Verkeer en Waterstaat**

**Belastingdienst Douane**

**VROM**  **Inspectie**



**voedsel en waren autoriteit**

**Arbeidsinspectie**

## **CONVENANT INZAKE SAMENWERKING BIJ DE CONTROLE VAN GEVAARLIJKE GASSEN IN IMPORTCONTAINERS**

- Arbeidsinspectie (Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid)
- Belastingdienst/Douane (Ministerie van Financiën)
- Inspectie Verkeer en Waterstaat (Ministerie van Verkeer en Waterstaat)
- Voedsel en Waren Autoriteit (opdrachtgever Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport)
- VROM-Inspectie (Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer)

## **PARTIJEN**

- De Arbeidsinspectie, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. D. Wallenburg, plaatsvervanger van de Algemeen Directeur;
- De Belastingdienst/Douane, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W.A.J.M. Rovers RA, lid managementteam Belastingdienst;
- De Inspectie Verkeer en Waterstaat, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer ir. J.F. de Leeuw, inspecteur-generaal;
- De Voedsel en Waren Autoriteit, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. A.M.W. Kleinmeulman, inspecteur-generaal;
- De VROM-Inspectie, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer dr. ir. H. Paul, inspecteur-generaal.

## **OVERWEGENDE**

- a. dat partijen ieder vanuit een andere invalshoek, op grond van verschillende wetten, controleactiviteiten uitvoeren inzake gevaarlijke gassen in importcontainers. De Arbeidsinspectie handhaaft de Arbo-regelgeving, de Inspectie Verkeer en Waterstaat handhaaft de vervoersregelgeving, de Voedsel en Waren Autoriteit handhaaft de Warenwet en de Algemene Levensmiddelen Verordening (178/2004)<sup>1</sup> en de VROM-Inspectie handhaaft de Wet milieubeheer; de Douane verleent ondersteunende diensten ten behoeve van deze controleactiviteiten;
- b. dat partijen veel waarde hechten aan onderlinge samenwerking, teneinde hun taken effectief, efficiënt en met een zo gering mogelijke belasting voor de onder toezicht staanden uit te voeren;
- c. dat partijen hiertoe hun controleactiviteiten willen afstemmen en verzamelde controle-informatie met elkaar willen uitwisselen;
- d. dat partijen een aantal voorwaarden en afspraken betreffende deze samenwerking en gegevensuitwisseling willen vastleggen in een convenant;
- e. dat hiermee uitvoering wordt gegeven aan hetgeen bij brief van 21 april 2008 aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal, kenmerk VI/BZ 2008016330, is toegezegd.

## **ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN**

### **Artikel 1 Definities**

In dit convenant wordt verstaan onder:

- risicoanalyse: bepaling van risico's (kansen en nadelige effecten) van niet-naleving van regelgeving ten aanzien van gevaarlijke gassen in importcontainers, op basis waarvan partijen kunnen beoordelen welke informatie voor elkaar van belang is en welke bedrijven of productstromen primair aandacht behoeven;
- indicator/risicoprofiel: resultaten van de risicoanalyse of andere relevante informatie kunnen leiden tot indicatoren of een risicoprofiel op basis waarvan de Douane kan selecteren;
- interventiestrategie: beredeneerd plan voor de meest effectieve en efficiënte inzet van (een mix van) interventies (bijv. informeren, stimuleren, controleren, sanctioneren) ter bevordering van de naleving van wettelijke bepalingen en risicoreductie;
- interventie: iedere actie, handeling en tussenkomst door de toezichthouder die een rechtstreeks of indirect effect beoogt op het gedrag van de onder toezicht staande teneinde een vooraf bepaald (nalevings)doel te realiseren;
- importcontainers: via Nederlands grondgebied de EU binnenkomende zeecontainers.

### **Artikel 2 Doel van convenant**

De in dit convenant afgesproken samenwerking heeft tot doel een grotere effectiviteit en efficiëntie van het toezicht op de naleving van regelgeving m.b.t. gevaarlijke gassen in importcontainers te realiseren door:

- potentiële risicosituaties beter te signaleren;
- het toezicht te richten op de risicovolle productstromen en op de onder toezicht staanden die de vigerende wetgeving niet of slecht naleven;

---

<sup>1</sup> Verordening (EG) Nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 28 januari 2002 tot vaststelling van de algemene beginselen en voorschriften van de levensmiddelenwetgeving, tot oprichting van een Europese Autoriteit voor voedselveiligheid en tot vaststelling van procedures voor voedselaangelegenheden.

- waar nodig een gezamenlijke interventiestrategie te ontwikkelen om tot verbetering van de naleving te komen.

### **Artikel 3 Informatie-uitwisseling en risicoanalyse**

- 3.1 Partijen verbinden zich de in de bijlage 1 genoemde toezichtinformatie inzake naleving van de Arbo-wetgeving, vervoersregelgeving (etiketteringplicht), Warenwet, Algemene Levensmiddelen Verordening en Wet milieubeheer jaarlijks aan de Douane ter beschikking te stellen t.b.v. het actualiseren van de gezamenlijke risicoanalyse.
- 3.2 Partijen stellen op basis van deze informatie onder coördinatie van de Douane een gezamenlijke risicoanalyse op inzake gevaarlijke gassen in importcontainers, teneinde het toezicht te richten op de risicovolle productstromen en de onder toezicht staanden die de onderhavige wetgeving niet of slecht naleven. De risicoanalyse zal jaarlijks, indien er voldoende nieuwe informatie beschikbaar is gekomen die aanleiding geeft tot aanpassing, worden geactualiseerd.
- 3.3 Partijen zullen bij constatering van gemeenschappelijke prioritaire onder toezicht staanden en/of productstromen bezien of voor een gezamenlijke interventiestrategie gekozen moet worden.
- 3.4 Partijen leveren aan de Douane indicatoren aan om samen risicoprofielen op te stellen aan de hand waarvan de Douane importcontainers kan selecteren voor toezichtacties van betreffende partijen.
- 3.5 Partijen spreken onderling af om tijdens toezichtactiviteiten actief toezicht- en meetinformatie te verzamelen ten behoeve van andere partijen.

### **Artikel 4 Werkafspraken over selectie van containers en informatie-uitwisseling bij geconstateerde overtredingen**

- 4.1 De Douane selecteert aan de hand van de genoemde risicoprofielen (zie 3.4) en uit de vrachtinformatie van containerschepen die Nederland naderen om gelost te worden, de importcontainers die voor controle in aanmerking komen.
- 4.2 De Douane meldt de locatie en het tijdstip van aankomst van de geselecteerde importcontainers aan de partij die om selectie heeft verzocht. Deze partij geeft binnen 3 uur aan of hij al dan niet controle gaat instellen op de importcontainers. In afwachting van dit bericht geeft de Douane de importcontainers niet vrij. De Douane stelt zelfstandig geen controles in die gericht zijn op het detecteren van gevaarlijke gassen in importcontainers.
- 4.3 De Inspectie Verkeer en Waterstaat of de VROM-Inspectie (ook indien de KLPD in opdracht van de VROM-Inspectie de controle uitvoert) lichten de Arbeidsinspectie in over controles in de haven of tijdens transport, waarbij in importcontainers concentraties gevaarlijke gassen boven de grenswaarden voor de beroepsbevolking worden aangetroffen. De Voedsel en Waren Autoriteit wordt ingelicht bij overschrijding met een afgesproken factor van de grenswaarden voor de beroepsbevolking. De Inspectie Verkeer en Waterstaat of de VROM-Inspectie sturen hen daarbij de beschikbare informatie (zie opsomming in Bijlage I). Indien een andere partij controles uitvoert in de haven of tijdens het transport en de betreffende overschrijdingen constateert geldt dit lid natuurlijk ook.
- 4.4 De Arbeidsinspectie licht de Voedsel en Waren Autoriteit in, indien zij bij controles waarneemt dat bedrijven importcontainers lossen waarbij overschrijding met een afgesproken factor van de grenswaarden voor concentraties van gevaarlijke gassen voor de beroepsbevolking is geconstateerd. De Arbeidsinspectie stuurt daarbij de beschikbare informatie (zie opsomming Bijlage I) toe.
- 4.5 De Voedsel en Waren Autoriteit en de Arbeidsinspectie lichten de andere partijen in over de resultaten van hun vervolgtacties naar aanleiding van signalen van die partijen.

### **Artikel 5 Inwerkingtreding en looptijd convenant**

- 5.1 Dit convenant wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en treedt in werking na ondertekening door de vijf partijen.
- 5.2 Elke partij kan de overeenkomst, onder opgaaf van redenen, met inachtneming van een opzegtermijn van één maand, schriftelijk opzeggen. Partijen maken van het recht van opzegging geen gebruik dan na voorafgaand overleg hierover met overige partijen.
- 5.3 Aanpassing van het convenant kan plaatsvinden op ieder tijdstip, zodra partijen daaromtrent overeenstemming hebben bereikt.

5.4 Partijen zullen gezamenlijk het functioneren van de samenwerking volgens dit convenant jaarlijks evalueren.

#### **Artikel 6 Overige bepalingen**

- 6.1 Partijen instrueren de onder hun gezag vallende diensten, afdelingen en andere bij de uitwisseling van informatie betrokkenen omtrent de in het kader van dit convenant gemaakte afspraken.
- 6.2 Dit convenant brengt voor partijen jegens elkaar geen financiële verplichtingen met zich mee.
- 6.3 Partijen informeren elkaar onverwijld met betrekking tot ontwikkelingen die van beslissende invloed kunnen zijn op de uitvoering van dit convenant.
- 6.4 Gegevensuitwisseling vindt plaats in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving en in het kader van het in artikel 2 vermelde doel.
- 6.5 Partijen zullen de uitgewisselde controle-informatie uitsluitend gebruiken met het oogmerk de doelstellingen van dit convenant te bewerkstelligen. De uitgewisselde informatie heeft een vertrouwelijk karakter, waarbij in verband met de privacy van personen een geheimhoudingsplicht geldt voor persoonsgegevens.
- 6.6 Partijen met vergelijkbare controleactiviteiten kunnen toetreden als partij bij dit convenant na indiening van een schriftelijk gemotiveerd verzoek hiertoe. Toetreding van nieuwe partijen bij dit convenant behoeft de instemming van alle partijen.

Bij dit convenant behoren de volgende bijlagen:

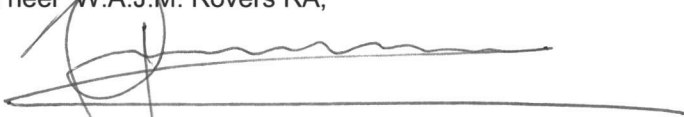
1. Uit te wisselen informatie per partij
2. Overzicht huidige taken en bevoegdheden per partij

Aldus overeengekomen op 26 augustus 2008 te Wassenaar,

Namens de Arbeidsinspectie van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
de heer drs. D. Wallenburg,



Namens de Belastingdienst/Douane van het Ministerie van Financiën,  
de heer W.A.J.M. Rovers RA,



Namens de Inspectie Verkeer en Waterstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat,  
de heer ir. J.F. de Leeuw,



Namens de Voedsel en Waren Autoriteit, in opdracht van het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport,  
de heer drs. A.M.W. Kleinmeulman,



Namens de VROM-Inspectie van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
de heer dr. ir. H. Paul,



### **Bijlage 1      Uit te wisselen informatie per partij**

Partijen verbinden zich de in deze bijlage genoemde informatie inzake naleving van de Arbowetgeving, vervoersregelgeving (etiketteringplicht), Warenwet, de Algemene Levensmiddelen Verordening en Wet Milieubeheer alsmede in het kader van de monitoring periodiek ter beschikking te stellen aan de Douane ten behoeve van het actualiseren van de gezamenlijke risicoanalyse.

Het gaat in deze per controle om minimaal de volgende informatie-items:

- omschrijving van de goederensoort/lading;
- herkomst/oorsprong van de zending;
- afzender;
- reder/scheepslijn;
- route schip;
- verpakkingsmiddel (stuwhout, pallets, etc);
- ontbieder/ontvanger/importeur;
- resultaat gasmeting (gebruikt gas en concentratie);
- container al dan niet geëtiketteerd.
- de genomen handhavingsmaatregelen.

#### **Arbeidsinspectie**

- informatie over controles bij bedrijven die niet aan hun Arbowettelijke verplichtingen voldoen bij het op de eindbestemming openen van importcontainers;
- informatie ten behoeve van de VWA over gasmeetresultaten van de betreffende bedrijven bij overschrijding van een grenswaarde in een container van tenminste de afgesproken factor;
- informatie van een vervolgactie van de AI n.a.v. een melding door een andere instantie over bedrijven die importcontainers met te hoge concentraties niet conform de Arbowettelijke verplichtingen openen.

#### **Inspectie Verkeer en Waterstaat**

- informatie over afzenders, ontvangers en vervoerders die een container met gassing hebben gemeld;
- informatie over naleving documentatie- en etiketteringplicht;
- informatie van gasmetingen die uitgevoerd zijn in de haven en tijdens transport van importcontainers met gevaarlijke stoffen.

#### **Voedsel en Waren Autoriteit**

- informatie van een vervolgactie van de Voedsel en Waren Autoriteit n.a.v. melding door een andere instantie over bedrijven die producten uit importcontainers met te hoge concentraties gevaarlijke gassen op de markt brengen die niet voldoen aan de relevante wet- en regelgeving.

#### **VROM-Inspectie**

- informatie verkregen naar aanleiding van monitoringcontroles in de haven.

#### **Douane**

De Douane gebruikt o.a. vrachtinformatie van containerschepen die Nederland naderen om gelost te worden en informatie uit aangiftebestanden SBB, DSI en NCTS met betrekking tot via Nederland de EU binnen te brengen zeecontainers om aan de hand van de indicatoren van andere partijen een selectie te maken. Aan de hand van deze informatie kan de Douane aangeven waar en wanneer de importcontainers aankomen en globaal welke producten deze containers bevatten.

## **Bijlage 2 Huidige taken en bevoegdheden per partij**

### **Arbeidsinspectie**

#### *Taken*

De Arbeidsinspectie ziet toe op naleving van de Arbeidsomstandighedenregelgeving. Werkgevers die importcontainers transporteren en ontvangen zijn verplicht om een risico-inventarisatie en -beoordeling uit te voeren naar de risico's van gevaarlijke gassen in containers, een registratie van meetgegevens bij te houden en adequate maatregelen te treffen om deze containers veilig te openen en te betreden.

Opening van importcontainers vindt plaats in de distributiecentra, waar containers worden overgeslagen en opgeslagen, bij het vervoer en bij het lossen van de container bij de eindontvanger, veelal de groothandel of detaillist. Op deze plekken in de logistieke keten concentreert zich de aandacht van de Arbeidsinspectie.

De Arbeidsinspectie voert zelf geen metingen uit, maar controleert of en op welke wijze een werkgever containers meet, opent, betreedt en lost. De meetresultaten van de werkgever worden door de inspecteurs slechts ingezien en niet verzameld. Op verzoek van de Voedsel en Waren Autoriteit kan de Arbeidsinspectie in situaties van grote overschrijdingen meetresultaten kopiëren en meenemen.

#### *Bevoegdheden*

De Arbeidsinspectie is bevoegd tot toezicht en handhaving op grond van Arbeidsomstandighedenregelgeving. In het bestuursrechtelijke traject kan de Arbeidsinspectie een bedrijf bezoeken, informatie verzamelen en de werkgever en werknemer bindende aanwijzingen geven, in de vorm van een waarschuwing of eis met termijn van opheffing van de overtreding, het stilleggen van werkzaamheden in situaties dat personen acuut gevaar lopen en het opleggen van bestuurlijke boetes.

In het strafrechtelijke traject kan de Arbeidsinspectie een proces-verbaal opmaken.

### **Inspectie Verkeer en Waterstaat**

#### *Taken*

De Inspectie Verkeer en Waterstaat baseert haar toezicht op het vervoer van gevaarlijke stoffen deels op een risicoanalyse. Vervoer van importcontainers met gegaste lading, levert tijdens vervoer geen groot risico op en is derhalve geen prioriteit. Wel wordt informatie over herkomst en bestemming van een gegaste lading die niet juist geëtiketteerd en/of gedocumenteerd is meegenomen in de risicoanalyse. Een norm voor de maximale concentratie gevaarlijke gassen in containers wordt in de vervoerswetgeving niet genoemd. De Inspectie Verkeer en Waterstaat werkt daarom met de grenswaarden die gelden voor de beroepsbevolking. Wanneer indicatieve metingen concentraties opleveren die de grenswaarden overschrijden wordt een luchtmonster genomen en geanalyseerd. Wanneer uit de resultaten blijkt dat er bewust gegast is moet er worden ontgast en geldt de etiketteringsplicht. De Inspectie Verkeer en Waterstaat voert die metingen alleen uit bij containers waarin gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

#### *Bevoegdheden*

Er zijn internationale vervoersafspraken (IMDG-Code van de International Maritime Organization, IMO) die voorschrijven dat importcontainers die met een gasvormig bestrijdingsmiddel zijn behandeld tijdens het overzeese transport aan de buitenkant gemerkt moeten zijn en kenbaar gemaakt moeten zijn in transportdocumentatie. Deze verplichtingen zijn via de Wet vervoer gevaarlijke stoffen van toepassing op vervoer per spoor, over de weg en in de binnenvaart. De Inspectie Verkeer en Waterstaat houdt toezicht op de naleving van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft alleen bevoegdheden voor importcontainers die met een bestrijdingsmiddel zijn behandeld, maar heeft geen bevoegdheden wanneer producten worden vervoerd waaruit gassen uitdampen.

De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft bestuursrechtelijk de mogelijkheid importcontainers in de haven te stoppen voor verder vervoer, indien niet wordt voldaan aan de etikettering- en documentatieplicht.

De Inspectie Verkeer en Waterstaat kan binnen het strafrecht, wanneer tevens duidelijk is dat de transporteur kennis heeft van de aanwezigheid van bestrijdingsgassen in de container, ook een proces-verbaal opmaken op basis waarvan het Openbaar Ministerie aan de transporteur een boete kan opleggen.



Als niet vastgesteld kan worden dat hij deze kennis heeft, dan kan de transporteur slechts gedwongen worden de overtreding ongedaan te maken. De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft daarna geen juridische basis meer om de importcontainers vast te houden. Ook kan het Openbaar Ministerie geen boete opleggen aan de importeur, omdat die geen strafbaar feit ten laste kan worden gelegd.

## **Voedsel en Waren Autoriteit**

### *Taken*

De Voedsel en Waren Autoriteit houdt toezicht op de naleving van wetgeving over voedselveiligheid, productveiligheid, dierziekten, dierenwelzijn, alcohol en tabak. Belangrijk uitgangspunt van de veelal Europese wetgeving is, dat het bedrijfsleven primair verantwoordelijk is voor het veilig produceren, importeren, verwerken, distribueren en op de markt brengen van producten. In haar toezicht gaat de Voedsel en Waren Autoriteit ervan uit dat het bedrijfsleven haar verantwoordelijkheid hiervoor neemt en treedt op waar het bedrijfsleven de regels niet naleeft.

De Voedsel en Waren Autoriteit maakt keuzes voor prioriteiten in het toezicht, onder meer op basis van risico's voor de consument en op grond van het historische naleefgedrag van bedrijven.

Handhavingcapaciteit wordt ingezet daar waar de grootste risico's (kunnen) zijn.

Het toezicht op ladingen uit importcontainers met gevaarlijke gassen vindt grotendeels plaats naar aanleiding van meldingen van de Douane of van andere inspecties. De Voedsel en Waren Autoriteit voert zelf geen gasmetingen in containers uit.

De Voedsel en Waren Autoriteit zal niet op elke melding van gemeten hoge concentratie van gevaarlijke gassen reageren. Immers, een gemeten hoge concentratie in de atmosfeer van een container betekent nog niet dat sprake is van een aantoonbaar risico voor de volksgezondheid, omdat de gemeten waarden in de containeratmosfeer nog niets zeggen over de concentraties van deze gassen in het product zelf op het moment dat het de consument bereikt. In deze gevallen wordt de ladingbelanghebbende wel op de hoogte gesteld en dient die zijn verantwoordelijkheid te nemen en de producten zonodig voldoende te ontgassen zodat ze geen risico meer opleveren voor de consument en/of wordt voldaan aan de Regeling residuen van bestrijdingsmiddelen Warenwet. De Voedsel en Waren Autoriteit houdt hier toezicht op. In twijfelgevallen zal de Voedsel en Waren Autoriteit zelf een monster van de in de handel gebrachte producten nemen en analyseren.

### *Bevoegdheden*

De Voedsel en Waren Autoriteit is op basis van de Warenwet, de Algemene Levensmiddelenverordening (178/2004) en de Verordening 882/2004 inzake officiële controles op naleving van de wetgeving inzake onder andere levensmiddelen bestuursrechtelijk bevoegd om bedrijven en hun waren te controleren en op basis daarvan bindende aanwijzingen te geven, waaronder het vooraf aantonen van de veiligheid van de producten. De Voedsel en Waren Autoriteit kan de eigenaar vragen om aan te tonen hoe de veiligheid van het product is gewaarborgd op het moment dat het aan de consument te koop wordt aangeboden (non-food en food) of ter verdere verwerking wordt aangeboden (food). Kan de eigenaar dit niet aantonen dan is de Voedsel en Waren Autoriteit bevoegd de eigenaar te gelasten passende maatregelen te nemen. De Voedsel en Waren Autoriteit kan bij verdenkingen van overtredingen tevens overgaan tot het officieel in bewaring nemen van goederen tot het bedrijf de Voedsel en Waren Autoriteit ervan heeft overtuigd dat er geen risico bestaat of dat het risico is weggenomen.

Als overtredingen worden geconstateerd, kan de Voedsel en Waren Autoriteit correctief en punitief (bestuurlijk en strafrechtelijk) optreden. Mogelijke maatregelen zijn: het toestaan van aanpassing(en), het van de markt laten halen, het laten wijzigen van het gebruiksdoel, het laten vernietigen van een product en het opleggen van een bestuurlijke boete.

Bij een ernstige overtreding of bij recidive kan proces-verbaal worden opgemaakt.

## **VROM-Inspectie**

### *Taken*

Al enige jaren voert de VROM-Inspectie in zeehavens monitoring uit van importcontainers, in samenwerking met het KLPD en de Douane. Het gaat hierbij om een willekeurige steekproef van 200-300 containers per jaar, op basis waarvan uitspraken worden gedaan over de aantallen gegaste containers, de soorten stoffen en de concentraties waarin deze voorkomen. Op basis van de informatie van de monitoring voert de VROM-Inspectie eens in de 3 jaar een trendanalyse uit, op basis waarvan de verschillende betrokken overheden en bedrijven hun beleid kunnen evalueren.

De resultaten van de controles geeft de VROM-Inspectie (ook indien de controle is uitgevoerd door de KLPD) zonodig direct door aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Arbeidsinspectie en Voedsel en Waren Autoriteit, die over handhavingbevoegdheden beschikken.

Hiernaast ontvangt de VROM-Inspectie regelmatig signalen van bedrijfsleven of andere instanties over importcontainers met gevaarlijke gassen. Deze signalen worden door de VROM-Inspectie beoordeeld en zonodig conform de genoemde procedure overgedragen aan andere inspecties.

### *Bevoegdheden*

De VROM-Inspectie voert sinds 1 juni 2008 de monitoring uit op basis van artikel 9 van de Wet milieubeheer, zijnde het voorzorgbeginsel. Op grond hiervan heeft de VROM-Inspectie de bestuursrechtelijke bevoegdheid om de inhoud van containers controleren en containers voor de duur van het onderzoek in de haven vasthouden. Verdere bestuursrechtelijke of strafrechtelijke sanctiemogelijkheden heeft de VROM-Inspectie niet. De VROM-Inspectie draagt haar controlebevindingen daarom aan de andere inspectiediensten over.

## **Douane**

### *Taken*

De Douane controleert importcontainers om douanetechnische redenen (smokkel, ontduiken van invoerrechten e.d.) en heeft geen zelfstandige toezichtstaak op het gebied van containers met gevaarlijke gassen. Binnen het object van dit convenant treedt de Douane derhalve niet bestuurs- of strafrechtelijk op.

### *Bevoegdheden*

De Douane is controlebevoegd op grond van het Communautair douanewetboek (CDW), alsmede op grond van de Algemene Douanewet (ADW). De ADW geeft de Douane controlebevoegdheden voor de in de Bijlage bij de ADW (onder b) genoemde nationale wetten. Onder meer de Wet milieubeheer, de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de Warenwet zijn in deze Bijlage genoemd.