

Vergaderjaar 2008–2009

30 176

Functioneren Koninklijke Marechaussee

Nr. 18

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 september 2008

Naar aanleiding van uw verzoek d.d. 1 juli jl. (kenmerk 08-DEF-B-120) ga ik hierbij, mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat, nader in op de bezwaren tegen de uitvoering van de motie Haverkamp (Kamerstuk 30 176, nr. 13). Deze motie heeft het oogmerk er voor te zorgen dat de Koninklijke Marechaussee voor de strikte uitoefening van haar wettelijke taken geen huur hoeft te betalen en voor haar overige werkzaamheden belast zal worden conform het «aviation tarief». Om dit te bereiken wordt in de motie verzocht om aanpassing van de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) die ten grondslag ligt aan de tariefstelling op de luchthaven Schiphol.

Alvorens hier op in te gaan, wil ik u informeren over de voortgang van de onderhandelingen over de huurprijzen met de Luchthaven Schiphol. In de brief van 17 juni jl. (Kamerstuk 30 176, nr. 15) heb ik u meegedeeld dat Defensie zich niet kon vinden in de nieuwe berekening van de huurprijs door de Luchthaven Schiphol. Inmiddels verkeren de onderhandelingen met Schiphol in een eindfase en is er zicht op een voor beide partijen aanvaardbare huurprijs. Ik verwacht dat de overeenkomst met Schiphol over een nieuwe huurprijs spoedig wordt geformaliseerd en zal u daarover op dat moment nader informeren.

De AMvB waar in de motie-Haverkamp op wordt gedoeld, betreft het «besluit houdende regels betreffende de exploitatie Luchthaven Schiphol» (hierna «het besluit») van 7 juli 2006. Dit besluit is gebaseerd op de wet van 29 juni 2006 tot wijziging van de wet Luchtvaart inzake de exploitatie van de luchthaven Schiphol (hierna «de wet») en heeft tot doel eventueel misbruik door Schiphol van haar economische machtspositie voor wat betreft de luchtvaartactiviteiten zoveel mogelijk te beperken. Dit betreft het gebruik van Schiphol door luchtvaartmaatschappijen. Schiphol brengt hiervoor zogenoemde luchthaventarieven aan de luchtvaartmaatschappijen in rekening. De wet en het besluit bevatten regels over de wijze van vaststellen van deze tarieven.

Het aanpassen van het besluit, zoals in de motie wordt verzocht, acht ik niet wenselijk om de volgende redenen:

Verhuringen van ruimten voor exclusief gebruik door derden, zoals de Koninklijke Marechaussee behoren tot de zogenoemde niet-luchtvaartactiviteiten en vallen niet onder deze wet en het besluit. Regulering van niet-luchtvaartactiviteiten past ook niet in het doel en opzet van de wet en het besluit, namelijk het voorkomen van eventueel misbruik van de economische machtspositie door de luchthaven Schiphol ten aanzien van de luchtvaartactiviteiten. Het in de wet en het besluit geven van een bijzondere positie aan de Koninklijke Marechaussee kan niet plaatsvinden zonder een integrale herziening en verbreding van de wet en het besluit. Daarnaast zou een dergelijke, aan Schiphol opgelegde maatregel ingrijpen op de marktwerking en gevolgen hebben voor de kostenstructuur en concurrentiepositie van de luchthaven Schiphol. In dat verband wijs ik ook op mogelijke uitstralingseffecten voor andere verhuringen van ruimten in exclusief gebruik aan andere derden op Schiphol, zoals de grondafhandelingsbedrijven.

Op basis van deze bezwaren en met het oog op hieronder te noemen evaluatie heb ik, in overleg met mijn ambtgenoot van Verkeer en Waterstaat, de motie ontraden.

De minister van Verkeer en Waterstaat zal begin 2009 een aanvang maken met het evalueren van de doeltreffendheid en effecten van de wet en het besluit. In deze evaluatie zullen bovengenoemde overwegingen worden meegenomen. Ook het ministerie van Defensie zal hierbij worden betrokken. Een verslag van deze evaluatie dient binnen 4 jaar na de inwerkingtreding van deze wet aan Uw Kamer te worden aangeboden (medio 2010).

De staatssecretaris van Defensie,
J. G. de Vries