



Commissie VW

Aan de voorzitter van de vaste commissie voor Economische Zaken
De heer J. Tichelaar

Plaats en datum: Den Haag, 16 september 2008
Betreft: Verzoek tot overdragen behandeling van het rapport van de Commissie Fundamentele Verkenning Transportbelemmeringen (commissie Noordzij) (29 515, nr. 261)
Ons kenmerk: 29515-261/2008D04862

Geachte heer Tichelaar,

In de procedurevergadering van uw commissie d.d. 9 september 2008 heeft uw commissie ten aanzien van de brief van de staatssecretaris van Economische Zaken d.d. 16 juli 2008 ter aanbieding van de rapporten van de commissie Fundamentele Verkenning Bouw (Commissie Dekker) en de Commissie Fundamentele Verkenning Transportbelemmeringen (commissie Noordzij) (29 515, nr. 261) besloten de commissie Financiën te verzoeken de behandeling van over te nemen.

Dit besluit heeft de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat hogelijk verbaasd. In het rapport van de Commissie Fundamentele Verkenning Transportbelemmeringen (commissie Noordzij) worden adviezen gegeven op het beleidsterrein van verkeer, vervoer en logistiek, het competentiegebied van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat.

De instelling van de Commissie Fundamentele Verkenning Transportbelemmeringen vloeit voort uit het programma Beter Geregeld van Verkeer en Waterstaat in het kader van de reductie administratieve lasten (30 800 XII, nr. 81).

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat zal binnenkort in een algemeen overleg andermaal met de minister van Verkeer en Waterstaat debatteren over belemmeringen voor de transportsector, stedelijke distributie en milieuzonering (voor vrachtwagens). Het rapport van de Commissie Fundamentele Verkenning Transportbelemmeringen vormt een belangrijke basis voor het debat, al was het maar vanuit een oogpunt van integraliteit.

Zoals uit de brief van 16 juli blijkt is het ook de minister van Verkeer en Waterstaat die het initiatief neemt in het overleg met het verladende bedrijfsleven en de transportsector om te komen tot een kabinetsreactie en een uitgewerkt actieplan voor een merkbare vermindering van de regeldruk in de sector.

Daarbij komt, dat de woordvoerders op het terrein van Verkeer en Waterstaat meermaals, in relatie tot andere maatregelen die het vrachtvervoer treffen, in debatten hebben aangedrongen op (het gereedkomen van) een fundamentele verkenning van transportbelemmeringen.

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182027
E. cie.vw@tweedekamer.nl

Recentelijk nog in het spoeddebat over de stakingen door vrachtwagenchauffeurs d.d. 19 juni 2008 en het algemeen overleg van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat over o.a. milieuzonering van 19 juni 2008.

Kortom, de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat is van mening dat het voortouw in de behandeling van het rapport van de Commissie Noordzij haar toekomt.

Bij deze wil ik u verzoeken terug te komen op uw besluit en de behandeling van het rapport van de commissie Noordzij over te dragen aan de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat.

Bij voorbaat dank voor uw positieve reactie.

Hoogachtend,

De voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

H. Jager

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182027
E. cie.vw@tweedekamer.nl