

Vergaderjaar 2007–2008

**31 200 XII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2008**

**Nr. 82**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 mei 2008

Hierbij bied ik u aan de «Visie toezicht Luchtvaartoperationele bedrijven: Verdien(d) vertrouwen». <sup>1</sup> Met dit visiedocument geeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat invulling aan de vernieuwing van het toezicht in het domein luchtvaartoperationele bedrijven.

Aanleiding voor dit visiedocument is een uitgebreide evaluatie van het toezicht (scopebepaling), waaraan diverse in- en externe partijen hebben deelgenomen. In samenspraak met de sector heeft de Inspectie verbeterpunten vastgesteld die in dit visiedocument zijn uitgewerkt.

#### *Samenvatting*

Kern van de visie is dat de Inspectie Verkeer en Waterstaat het huidige toezicht en de organisatie daarvan ontwikkelt naar het gebruik maken van risicomangement en selectief en slagvaardig toezicht, waarbij middelen zo efficiënt mogelijk worden ingezet voor de beheersing van veiligheidsrisico's.

Toezicht houden bestaat uit drie onderdelen: informatie verzamelen, beoordelen en interveniëren. Op al deze onderdelen worden de accenten verlegd.

1. Informatie verzamelen: naar meer data-verzameling en analyse vooraf;
2. beoordelen: naar een eenduidige en transparante wijze van beoordelen en verantwoording afleggen;
3. interveniëren: doelgroepen onderscheiden die maatwerk van de Inspectie Verkeer en Waterstaat verdienen en vervolgens interveniëren met het uitgangspunt zacht waar het kan en ook hard waar het moet.

Hierbij wordt gestreefd naar verdere ontwikkeling van een balans tussen:

- product- en systeemtoezicht;
- communicatie en verantwoording naar stakeholders in sector, politiek en maatschappij.

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

Leidend en taakverzwarend zijn internationale (beleids-)ontwikkelingen en de regelgevende taakoverdracht naar het Europese luchtvaartagentschap EASA, waar de Inspectie actief en vroegtijdig in participeert.

De Inspectie Verkeer en Waterstaat wil er op deze manier alles aan doen om de sector minder inspectielast te laten ondervinden en de veiligheidsrisico's te beheersen. Goed functionerende bedrijven ervaren minder druk en zwakkere juist meer. De Inspectie legt daarbij transparant verantwoording af aan de politiek en wat de uitvoering betreft ook aan de sector. De volgende jaren staan in het teken van deze verandering.

Het visiedocument leidt tot een vernieuwd toezichtarrangement. Het toezichtarrangement beschrijft en onderbouwt de werkwijze en inrichting van het toezicht binnen het domein. Dit visiedocument is een stap in het proces van de ontwikkeling van een nieuw toezichtarrangement voor luchtvaartoperationele bedrijven dat naar verwachting eind 2008 zal worden opgeleverd.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings