

Vergaderjaar 2007–2008

31 305

Mobiliteitsbeleid

Nr. 66

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 8 juli 2008

Begin dit jaar ontving ik van de Raad voor Verkeer en Waterstaat het advies over locatiebereikbaarheid getiteld «Einde aan vrijblijvendheid». Deze treft u bij deze aan.¹

Met deze brief geef ik u, mede namens de minister van VROM, mijn reactie op dit advies.

Aanleiding voor het advies was mijn vraag aan de Raad om een nadere uitwerking te geven van hun eerdere raadsadvies over locatiebereikbaarheid; «Ieder zijn deel, locatiebereikbaarheid anders aanpakken. Over dit advies heb ik u in het najaar van 2004 geïnformeerd (TK, 2004–2005, 29 644, nr. 5). De Raad komt in zijn uitwerking tot een aantal adviezen. Deze uitwerking richt zich specifiek op bedrijventerreinen, kantoorlocaties en locaties met grote geclusterde publieksvoorzieningen. In deze brief wordt uitsluitend ingegaan op de adviezen die zijn gericht aan het Rijk.

Advies 1.

De Raad adviseert de Minister van Verkeer en Waterstaat locatiebereikbaarheid expliciet te agenderen in de gesprekken tussen het Rijk en de provincies in het kader van de netwerk-aanpak.

Dit advies neem ik over. Aan de leden van het Nationaal Mobiliteitsberaad (NMB) heb ik het advies in januari 2008 toegestuurd. Bij de bespreking van de Mobiliteitsaanpak op 3 september a.s. in het NMB zullen de adviezen van de Raad worden meegenomen. Daarnaast zal ik locatiebereikbaarheid, voor zover het dan van toepassing is, op de agenda zetten van de halfjaarlijkse MIRT-overleggen met de regio's.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

Advies 2.

De Raad adviseert het Rijk om het puntensysteem mobiliteitsmanagement (of afhankelijk van de uitkomsten van de in december 2007 ingestelde taskforce een even effectieve en verplichtende regeling) in te voeren gekoppeld aan een «beloningensysteem».

Voor 1 september 2008 verwacht ik van de Taskforce Mobiliteitsmanagement het eindadvies. Ik zal dan bij mijn reactie op dit advies het advies van de Raad betrekken. Mijn inzet is erop gericht om mijn reactie op het advies van de Taskforce Mobiliteitsmanagement voor 1 oktober 2008 aan u aan te bieden.

Advies 3.

De Raad adviseert het Rijk om onderzoek te doen naar de condities die nodig zijn om functiemenging op locaties vanuit het oogpunt van bereikbaarheid tot een succes te maken.

Ik neem dit advies over. Naar aanleiding van de nota's Ruimte en Mobiliteit is indertijd een Programma Ruimte en Mobiliteit gestart. Binnen dit programma is de Mobiliteitsscan ontwikkeld. Deze geeft inzicht in de bereikbaarheid van locaties middels alle (combinaties van) modaliteiten, maar ook de negatieve effecten van ontwikkelingen op doorstroming, bereikbaarheid elders, veiligheid, geluid, luchtkwaliteit, CO₂. Daarmee kunnen mobiliteit en bereikbaarheid naast andere factoren volwaardig worden mee gewogen. Het programma Ruimte&Mobiliteit is inmiddels beëindigd. De mobiliteitsscan wordt door het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV) nu verder uitontwikkeld in het BRU-gebied, IJmond, Den Haag en Zwolle/Kampen. Daarbij wordt de mobiliteitsscan al vanaf de eerste stadia in het ruimtelijk zoekproces hanteerbaar. Bij dat verder uitontwikkelen zal onderzocht worden in hoeverre functiemenging een bijdrage kan leveren aan de bereikbaarheidsproblematiek op deze plaatsen.

Advies 4.

De Raad adviseert het Rijk om onderzoek te doen naar de (juridische) mogelijkheden om parkmanagement (of andere vormen van niet-vrijblijvende samenwerking) op bestaande locaties verplicht te stellen.

Dit advies zal nader met KpVV worden uitgewerkt, ook in relatie tot nieuwe terreinen. Hierbij zal tevens worden gezien welke aanvullende mogelijkheden er geboden worden door het wetsvoorstel «Experimentenwet BGV-zones» om de bereikbaarheid en duurzaamheid van bedrijventerreinen te verbeteren. In overleg met betrokkenen zal worden gestimuleerd dat beide aspecten onderdeel zullen vormen van een of meer pilots die naar aanleiding van deze wet zullen worden gestart.

Advies 5.

De Raad adviseert het Rijk en de provincies om in structuurvisies aan te geven op welke (goed bereikbare) plaatsen nieuwe bedrijventerreinen, kantoorlocaties of locaties voor grote geclusterde publieksvoorzieningen ontwikkeld mogen worden en waar niet.

Het Kabinet heeft in de Nota Ruimte het locatiebeleid voor voorzieningen en bedrijventerreinen neergelegd. Een goede bereikbaarheid is mede onderdeel van dit beleid. Bij de inwerkingtreding van de nieuwe Wro krijgt deze nota de status van structuurvisie. Aan de Nota Ruimte is inmiddels de Realisatieparagraaf toegevoegd. Hierin wordt aangegeven dat voor het

borgen van het locatiebeleid voor bedrijven en voorzieningen per AMvB regels zullen worden opgesteld, ten aanzien van de inhoud van bestemmingsplannen en, waar provinciaal maatwerk is beoogd, provinciale verordeningen.

In de beleidsbrief bedrijventerreinen van december 2007 hebben de ministers van EZ en VROM aangegeven dat zij samen met IPO en VNG bestuurlijke afspraken met provincies gaan maken over behoefteraming en planning van bedrijventerreinen, regionale afstemming, herstructurering van bedrijventerreinen en verankering van de toepassing van de SER-ladder¹.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ De SER-ladder bestaat uit drie onderdelen:

1. Bepalen van nut en noodzaak, als de behoefteraming van iedere provincie, uitgesplitst per regio voor de komende 4 à 5 jaar. Bij de nut en noodzaak bepaling zijn ook de beleidsmatige ambities van de provincie te betrekken, en de vraag van de markt. Deze worden vervolgens vertaald in de ruimtebehoefte, rekening houdend met de mogelijkheden van herstructurering en intensief ruimtegebruik.
2. In behoefte voorzien door herstructurering en door intensivering in bestaand bebouwd gebied.
3. In behoefte voorzien door nieuwe uitleg.